5. Winchs

Les winchs Lewmar sont dessinés en respectant, à la fois l'approche du plaisancier et du régatier. La gamme EVO® répond aux besoins des navigateurs et des constructeurs avec une association parfaite de l'esthétique, l'efficacité et la fiabilité. Nous avons une nouvelle gamme de winchs racing et pour les équipages réduits le winch révolutionnaire REVO permettant de border et choquer les écoutes pour une navigation sans soucis.

Grace à l'évolution constante, les winchs Lewmar sont installés sur les bateaux de course les plus prestigieux et les croiseurs performants.

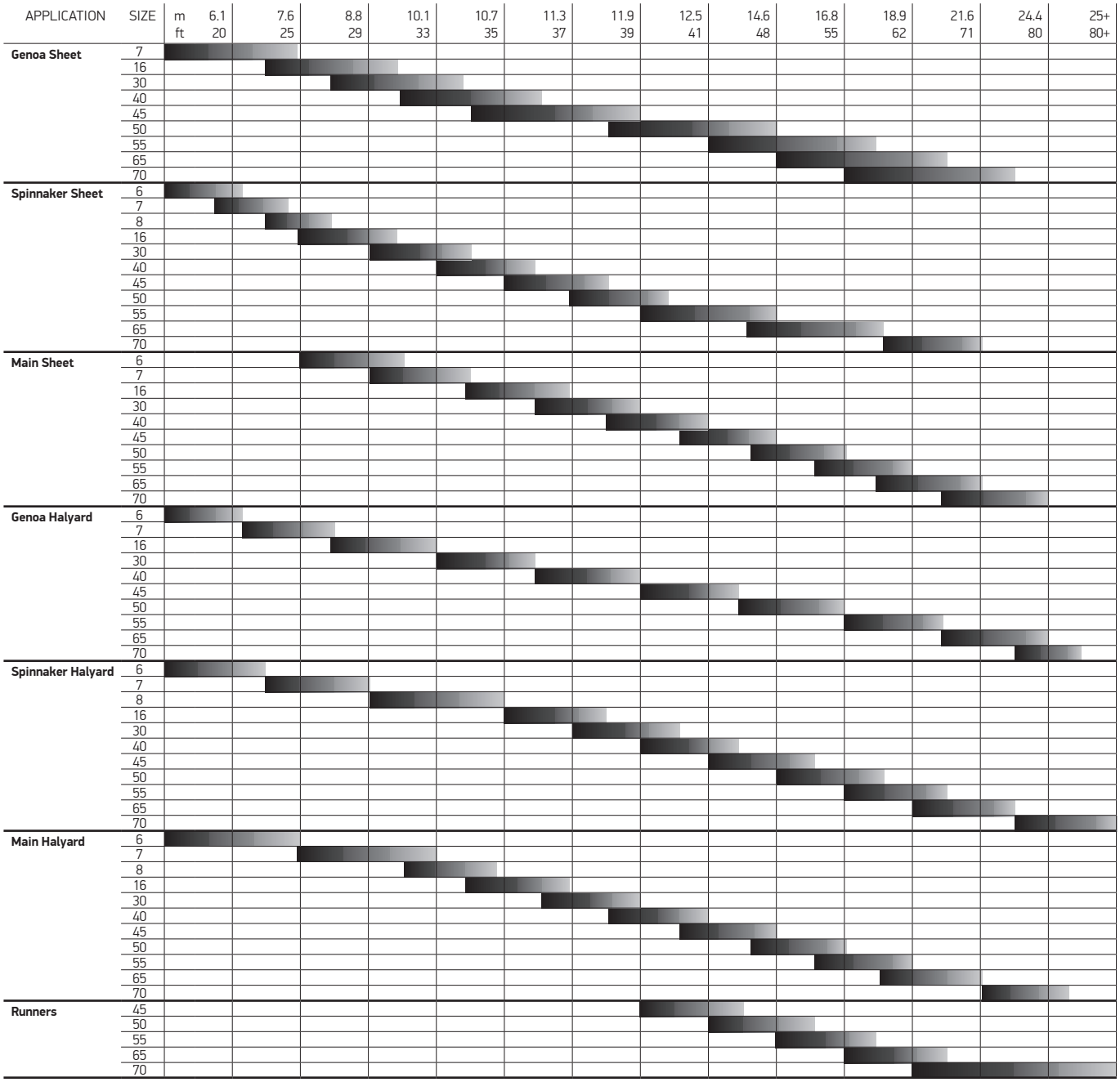
Guide de Sélection des Winchs

Un contrôle efficace des voiles commence par un bon choix de winch. Pour vous aider à faire votre sélection aidez-vous du tableau ci-dessous. Faites les correspondances entre la taille du bateau (gréement en tête) ou les surfaces de voiles (gréement fractionné) avec votre application pour trouver la taille de winch approprié. Si vous avez des questions, envoyez votre plan de pont et de voilure à votre représentant Lewmar.

SOUVENEZ VOUS La taille des winchs de bastaque et de Grand Voile dépend du système de palan installé et des charges attendues. Les charges dynamiques augmentent considérablement les charges nominales. Les multicoques ont un moment de redressement plus important qu'un monocoque de même taille, donc avec des efforts dynamiques supérieurs, la taille des winchs doit être plus importante - consultez votre représentant Lewmar ou un gréeur pour être conseillé.

Surface de voilure

		BOAT LENGTH OVERALL																					
Application	m ft	6.1–7.6 20–25		7.6–8.8 25–29		8.8–10.1 29–33		10.1–10.7 33–35		10.7–11.3 35–37		11.3–11.9 37–39		11.9–12.5 39–41		12.8–14.6 42–48		14.6–16.8 48–55		16.8–18.9 55–62		18.9–21.6 62–71	
Genoa (ft^2/m^2)		200	19	300	28	350	33	470	44	550	51	600	56	750	70	900	84	1500	139	1900	177	2300	214
Spinnaker (ft^2/m^2)		300	28	400	37	600	56	800	74	1000	93	1200	111	1400	130	1600	149	3000	279	3800	353	4600	427
Main (ft^2/m^2)		120	11	150	14	180	17	210	20	230	21	260	24	300	28	350	33	750	70	875	81	1000	93



L'ombrage plus léger représente la limite supérieure du modèle. En cas de doute sélectionner un plus gros modèle.

La gamme de winchs Lewmar

Page 88 Le winch EVO®

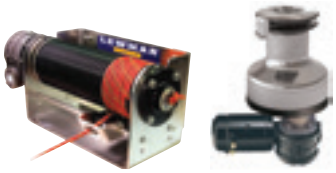
- Disponible de la taille 6 à 80
- Maintenance simple – aucun outil necessaire
- Choix de plusieurs styles et finitions
- Convertible en winch électrique à partir de la taille 40
- Garantie 7 ans

Page 93 Le winch Ocean Self-Tailing

- Maintenance simple – aucun outil necessaire
- Convertible en winch électrique à partir de la taille 40
- Disponible de la taille 16 à 65

Page 96 Le Winch REVO®

- Disponible dans 5 tailles (40, 45, 50, 55,65)
- Utilise les éléments internes éprouvé donc retient tous les avantages du winch EVO®
- Plus approprié pour les écoutes de genois
- Quatre brevets déposés



Page 97 Les Winchs Electriques

- Achetez un winch électrique complet ou un kit d'électrification
- Obtenez le control au bout du doigt
- Fonction manuelle disponible
- Winch captif CW800 pour les yachts de petites tailles

Page 102 Les winchs hydrauliques

- Idéal pour les bateaux de plus de 15m (50 pieds)
- Poids et espace minimal
- Opération silencieuse
- Fonction manuelle disponible

Page 104 Les Winchs Custom

- Performance de pointe
- Choix de plusieurs styles et finitions
- Charge supérieure
- Maintenance facile

Page 108 Systèmes de colonnes

- Coque légère I-beam en carbone
- Transmission par courroie unique assure une efficacité maximum
- Colonnes amovibles disponible pour les croisières au long cours
- Choix de colonnes droite ou twisté

Page 110 Les winchs captifs

- Jusqu'à 25% plus léger que les modèles antérieurs
- Option jusqu'à 3 vitesses
- Système unique de stockage du cordage permet une faible tension sur le cordage
- Système de largage d'urgence en cas de surcharge

Page 112 Les manivelles de winch

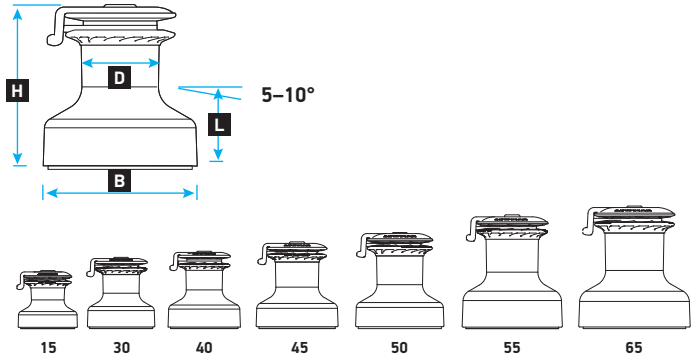
- La fameuse manivelle OneTouch se retire facilement d'une seule main
- Légère, de construction forgée
- La poignée PowerGrip facilite le démarrage rapide d'une seule main
- Résiste à la corrosion

Les Winchs EVO® Self-Tailing

Une évolution du winch renommé Lewmar Ocean, le winch self-Tailing EVO® s'appuie sur la richesse du design et une expérience de fabrication pour produire un winch à la pointe de la technologie. Avec un large choix de tailles et de styles, il y a un winch EVO® pour tous les styles et toutes les applications.

- Entretien facile, sans outil
- Flèche d'aide aux usagers
- Choix entre trois finitions
- Convertibles en électriques (à partir de la taille 40)
- Disponible de la taille 6 à 80
- Garantie 7 ans

Plan d'encombrement



Spécification des winchs EVO® Self-Tailing

PART NO	MODEL	FINISH	GEAR RATIO		POWER RATIO		WLL		WEIGHT		D DRUM DIA		B BASE DIA		H HEIGHT		L LINE ENTRY		LINE SIZE	
			1st	2nd	1st	2nd	kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
49515055	15ST	Alloy Black	2:1	-	15.8:1	-	570	1257	2.6	5.7	66.8	2 5/8	121	4 3/4	119	4 11/16	58	2 5/16	8–12	5/16–1/2
49515057	15ST	Alloy Grey	2:1	-	15.8:1	-	570	1257	2.6	5.7	66.8	2 5/8	121	4 3/4	119	4 11/16	58	2 5/16	8–12	5/16–1/2
49515056	15ST	Chrome Bronze	2:1	-	15.8:1	-	570	1257	3.9	8.6	66.8	2 5/8	121	4 3/4	119	4 11/16	58	2 5/16	8–12	5/16–1/2
49530055	30ST	Alloy Black	2:1	4.2:1	13.8:1	29.2:1	685	1510	4	8.8	74	2 15/16	138	5 7/16	145.85	5 3/4	69	2 11/16	8–12	5/16–1/2
49530057	30ST	Alloy Grey	2:1	4.2:1	13.8:1	29.2:1	685	1510	4	8.8	74	2 15/16	138	5 7/16	145.85	5 3/4	69	2 11/16	8–12	5/16–1/2
49530056	30ST	Chrome Bronze	2:1	4.2:1	13.8:1	29.2:1	685	1510	5.4	11.9	74	2 15/16	138	5 7/16	145.85	5 3/4	69	2 11/16	8–12	5/16–1/2
49540055	40ST	Alloy Black	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	795	1753	4.9	10.7	74	2 15/16	148	5 13/16	158.5	6 1/4	79	3 1/8	8–12	5/16–1/2
49540057	40ST	Alloy Grey	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	795	1753	4.9	10.7	74	2 15/16	148	5 13/16	158.5	6 1/4	79	3 1/8	8–12	5/16–1/2
49540056	40ST	Chrome Bronze	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	795	1753	6.5	14.3	74	2 15/16	148	5 13/16	158.5	6 1/4	79	3 1/8	8–12	5/16–1/2
49545055	45ST	Alloy Black	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	1200	2646	7.1	15.6	87	3 7/16	168	6 5/8	177.7	7	84	3 5/16	8–14	5/16–9/16
49545057	45ST	Alloy Grey	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	1200	2646	7.1	15.6	87	3 7/16	168	6 5/8	177.7	7	84	3 5/16	8–14	5/16–9/16
49545056	45ST	Chrome Bronze	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	1200	2646	9.7	21.3	87	3 7/16	168	6 5/8	177.7	7	84	3 5/16	8–14	5/16–9/16
49550055	50ST	Alloy Black	2.6:1	9:1	13.9:1	48.6:1	1250	2756	9	19.8	93	3 5/8	181	7 1/8	197	7 3/4	90	3 1/2	8–14	5/16–9/16
49550057	50ST	Alloy Grey	2.6:1	9:1	13.9:1	48.6:1	1250	2756	9	19.8	93	3 5/8	181	7 1/8	197	7 3/4	90	3 1/2	8–14	5/16–9/16
49550056	50ST	Chrome Bronze	2.6:1	9:1	13.9:1	48.6:1	1250	2756	12.3	27	93	3 5/8	181	7 1/8	197	7 3/4	90	3 1/2	8–14	5/16–9/16
49555055	55ST	Alloy Black	2.8:1	11.2:1	13.8:1	54:1	1480	3263	12.2	26.9	105	4 1/8	205	8 1/16	233	9 11/32	115	4 1/2	8–16	5/16–5/8
49555057	55ST	Alloy Grey	2.8:1	11.2:1	13.8:1	54:1	1480	3263	12.2	26.9	105	4 1/8	205	8 1/16	233	9 11/32	115	4 1/2	8–16	5/16–5/8
49555056	55ST	Chrome Bronze	2.8:1	11.2:1	13.8:1	54:1	1480	3263	18	39.6	105	4 1/8	205	8 1/16	233	9 11/32	115	4 1/2	8–16	5/16–5/8
49565055	65ST	Alloy Black	3.1:1	14.8:1	13.4:1	64:1	1700	3748	16.6	36.5	118	4 5/8	228	9	251	9 7/8	119	4 11/16	8–18	5/16–11/16
49565057	65ST	Alloy Grey	3.1:1	14.8:1	13.4:1	64:1	1700	3748	16.6	36.5	118	4 5/8	228	9	251	9 7/8	119	4 11/16	8–18	5/16–11/16
49565056	65ST	Chrome Bronze	3.1:1	14.8:1	13.4:1	64:1	1700	3748	23.8	52.4	118	4 5/8	228	9	251	9 7/8	119	4 11/16	8-18	5/16-11/16

Les winchs EVO®

Lewmar utilise son savoir-faire légendaire pour offrir une gamme de winchs parfaite. Nous avons pris les winchs Ocean; la gamme la plus populaire de winchs jamais produite et nous l'avons améliorée. Le nouveau winch EVO® est une extrapolation qui représente des années de savoir-faire et de compréhension sur les attentes réelles des constructeurs et des marins. Aucun compromis n'a été concédévsur l'intégrité et la qualité du design.

Entretien simple

Aucun outil n'est nécessaire pour démonter un winch EVO®, dévisser la flasque supérieure à la main pour sortir la poupée et accéder aux pinions.

Styles et finitions variés

Les winchs EVO® sont disponibles en noir, gris ou bronze chromé. Les winchs manuels disposent d'une ou deux vitesses, alors que les winchs de la taille 40 à 80 sont disponibles avec commande électrique ou hydraulique.

Mâchoire et bague de guidage

La bague de guidage en inox moulé recouvre intégralement le haut du winch, afin d'éviter toute possibilité de coincer le cordage dans la mâchoire. La position de cette bague est réglable de manière à orienter la sortie du cordage vers le cockpit.

La maitrise de l'usinage

Pour les clients Lewmar, le « ce n'est qu'un winch » n'existe pas. C'est parce qu'à l'intérieur de chaque winch, vous trouverez des pièces développées depuis des années, dessinées avec les meilleurs logiciels et usinées avec la dernière technologie de machines numériques. Quand nous fabriquons un winch, c'est toujours dans le souci du meilleur rapport, efficacité, durée, charge et poids.

Winchs électriques

Quel que soit votre programme de navigation, en équipage réduit ou au long cours, la décision de monter des winchs électriques ou motoriser vos winchs manuels avec nos kits d'électrification est très simple.

Garantie 7 ans

Nous sommes si confiants sur la qualité de notre gamme de winchs EVO®, que nous pouvons désormais offrir une garantie de 7 ans.

Les winchs EVO® Race

La nouvelle game de winchs EVO® Race combine l'architecture EVO® avec des components tout nouveau afin d'obtenir un un look plus élégant et moderne.

- Entretien sans outil
- Bague de guidage en aluminium moulé
- Poupée anodisée noire
- Fibre de carbone incrusté sur le haut du winch
- Bande argenté et vignette avec logo blanc

Spécification des winchs EVO® Race Self-Tailing

PART NO	SIZE	GEAR RATIO		POWER RATIO		WLL		WEIGHT		D DRUM DIA		B BASE DIA		H HEIGHT		L LINE ENTRY		LINE SIZE	
		1st	2nd	1st	2nd	kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
49730055	30ST	2:1	4.2:1	13.8:1	29.2:1	685	1510	4	8.8	74	$2^{15}/_{16}$	138	$5^{7}/_{16}$	145.85	$5^{3}/_{4}$	69	$2^{11}/_{16}$	8–12	$^{5}/_{16}$–$^{1}/_{2}$
49740055	40ST	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	795	1753	4.9	10.7	74	$2^{15}/_{16}$	148	$5^{13}/_{16}$	158.5	$6^{1}/_{4}$	79	$3^{1}/_{8}$	8–12	$^{5}/_{16}$–$^{1}/_{2}$
49745055	45ST	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	1200	2646	7.1	15.6	87	$3^{7}/_{16}$	168	$6^{5}/_{8}$	177.7	7	84	$3^{5}/_{16}$	8–14	$^{5}/_{16}$–$^{9}/_{16}$
49750055	50ST	2.6:1	9:1	13.9:1	48.6:1	1250	2756	9	19.8	93	$3^{5}/_{8}$	181	$7^{1}/_{8}$	197	$7^{3}/_{4}$	90	$3^{1}/_{2}$	8–14	$^{5}/_{16}$–$^{9}/_{16}$
49755055	55ST	2.8:1	11.2:1	13.8:1	54:1	1480	3263	12.2	26.9	105	$4^{1}/_{8}$	205	$8^{1}/_{16}$	233	$9^{11}/_{32}$	115	$4^{1}/_{2}$	8–16	$^{5}/_{16}$–$^{5}/_{8}$

Kit de conversion électrique des winchs Evo®

Modifiez votre winch Evo® manuel en winch électrique avec le kit de conversion

Le kit comprend tout le nécessaire.

Les modèles 40 à 50 peuvent avoir en option le relais pré-monté au motoréducteur afin d'éviter tout câblage compliqué pour une installation plus propre et plus aisée. Il suffit de connecter la batterie et l'interrupteur fourni.

Le kit comprend

Pièce d'entrainement

Motoréducteur et relais
(La photo montre la version avec le relais pré-monté)

Disjoncteur

interrupteur

WINCH SIZE	12V CONVERSION KIT CONTACTOR PRE-MOUNTED	12V CONVERSION KIT WITH SEPARATE CONTACTOR
40ST	**48540301**	**48540300**
45ST	**48545301**	**48545300**
50ST	**48550301**	**48550300**
55ST	-	**48555300**

Pour les winchs électriques Evo® complet voir p. 97

Instructions de montage

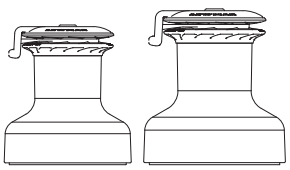
15ST	5 x M6 (¼ in) c'sk head screws on 94mm ($3^{7}/_{10}$ in) PCD
30ST	5 x M6 (¼ in) c'sk head screws on 113mm ($4^{15}/_{32}$ in) PCD
40ST	5 x M6 ($^{1}/_{4}$ in) c'sk head screws on 121mm (4¾ in) PCD
45ST	5 x M8 ($^{5}/_{16}$ in) c'sk head screws on 136mm ($5^{11}/_{32}$ in) PCD
50ST	5 x M8 ($^{5}/_{16}$ in) c'sk head screws on 150mm ($5^{29}/_{32}$ in) PCD
55ST	6 x M8 ($^{5}/_{16}$ in) c'sk head screws on 165mm ($_{6}$½ in) PCD
65ST	5 x M10 (⅜ in) c'sk head screws on 184mm ($_{7}$¼ in) PCD
70-70/3ST	6 x M10 (⅜ in) c'sk head screws on 241mm ($_{9}$½ in) PCD
80-80/3ST	6 x M10 (⅜ in) c'sk head screws on 241mm ($_{9}$½ in) PCD

Conseil d'Expert

Lewmar recommande de monter le winch sur une surface plane tel que le cordage arrive sur la poupée en formant un angle de 5 à 10° avec la base du winch. Cet angle peut être atteint en plaçant une cale sous le winch.

Les winchs Evo® Custom

La gamme de winchs Evo® Lewmar s'étend jusqu'à la taille 80, 3 vitesses.



Spécification des Winchs Custom EVO® Self-Tailing

PART NO	MODEL	FINISH	GEAR RATIO		POWER RATIO		WLL		WEIGHT		D DRUM DIA		B BASE DIA		H HEIGHT		L LINE ENTRY		LINE SIZE	
			1st	2nd	1st	2nd	kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
49570055	70ST	Alloy Black	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	1200	2646	7.1	15.6	87	$3^{7}/_{16}$	168	$6^{5}/_{8}$	177.7	7	84	$3^{5}/_{16}$	8–14	$^{5}/_{16}$–$^{9}/_{16}$
49570057	70ST	Alloy Grey	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	1200	2646	7.1	15.6	87	$3^{7}/_{16}$	168	$6^{5}/_{8}$	177.7	7	84	$3^{5}/_{16}$	8–14	$^{5}/_{16}$–$^{9}/_{16}$
49570056	70ST	Chrome Bronze	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	1200	2646	9.7	21.3	87	$3^{7}/_{16}$	168	$6^{5}/_{8}$	177.7	7	84	$3^{5}/_{16}$	8–14	$^{5}/_{16}$–$^{9}/_{16}$
49570065	70/3ST	Alloy Black	2.6:1	9:1	13.9:1	48.6:1	1250	2756	9	19.8	93	$3^{5}/_{8}$	181	$7^{1}/_{8}$	197	$7^{3}/_{4}$	90	$3^{1}/_{2}$	8–14	$^{5}/_{16}$–$^{9}/_{16}$
49570067	70/3ST	Alloy Grey	2.6:1	9:1	13.9:1	48.6:1	1250	2756	9	19.8	93	$3^{5}/_{8}$	181	$7^{1}/_{8}$	197	$7^{3}/_{4}$	90	$3^{1}/_{2}$	8–14	$^{5}/_{16}$–$^{9}/_{16}$
49570066	70/3ST	Chrome Bronze	2.6:1	9:1	13.9:1	48.6:1	1250	2756	12.3	27	93	$3^{5}/_{8}$	181	$7^{1}/_{8}$	197	$7^{3}/_{4}$	90	$3^{1}/_{2}$	8–14	$^{5}/_{16}$–$^{9}/_{16}$
Contact Lewmar	80ST	Alloy Black	2.8:1	11.2:1	13.8:1	54:1	1480	3263	12.2	26.9	105	$4^{1}/_{8}$	205	$8^{1}/_{16}$	233	$9^{11}/_{32}$	115	$4^{1}/_{2}$	8–16	$^{5}/_{16}$–$^{5}/_{8}$
	80ST	Alloy Grey	2.8:1	11.2:1	13.8:1	54:1	1480	3263	12.2	26.9	105	$4^{1}/_{8}$	205	$8^{1}/_{16}$	233	$9^{11}/_{32}$	115	$4^{1}/_{2}$	8–16	$^{5}/_{16}$–$^{5}/_{8}$
	80ST	Chrome Bronze	2.8:1	11.2:1	13.8:1	54:1	1480	3263	18	39.6	105	$4^{1}/_{8}$	205	$8^{1}/_{16}$	233	$9^{11}/_{32}$	115	$4^{1}/_{2}$	8–16	$^{5}/_{16}$–$^{5}/_{8}$
49580065	80/3ST	Alloy Black	3.1:1	14.8:1	13.4:1	64:1	1700	3748	16.6	36.5	118	$4^{5}/_{8}$	228	9	251	$9^{7}/_{8}$	119	$4^{11}/_{16}$	8–18	$^{5}/_{16}$–$^{11}/_{16}$
49580067	80/3ST	Alloy Grey	3.1:1	14.8:1	13.4:1	64:1	1700	3748	16.6	36.5	118	$4^{5}/_{8}$	228	9	251	$9^{7}/_{8}$	119	$4^{11}/_{16}$	8–18	$^{5}/_{16}$–$^{11}/_{16}$
49580066	80/3ST	Chrome Bronze	3.1:1	14.8:1	13.4:1	64:1	1700	3748	23.8	52.4	118	$4^{5}/_{8}$	228	9	251	$9^{7}/_{8}$	119	$4^{11}/_{16}$	8-18	$^{5}/_{16}$-$^{11}/_{16}$

Les Winchs EVO® Sport

Les winchs EVO® Sport complémentent la gamme de winch EVO®. Particulièrement adapté pour les bateaux de sport exigeant le réglage des voiles en permanence et où le poids est un facteur important. Le winch EVO® Sport peut aussi être monté sur le mat.

- Architecture basé sur le winch EVO® self tailing.
- Entretien facile, sans outil
- Les modèles 30 et 40 peuvent être transformé en winch EVO® Self tailing à postériori
- Les winchs taille 40 peuvent être transformés en winch électrique
- Choix de finitions : Aluminium noir ou bronze chromé
- Disponible de la taille 6 à 40

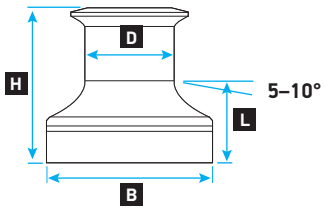
Winch EVO® Sport noir taille 40

Winch EVO® Sport chrome taille 40

Winch EVO® Sport noir taille 7

© 2012 Jesus Renedo & PCT

Plan d'encombrement



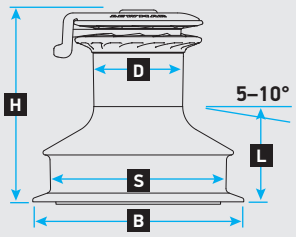
Spécifications des winchs EVO® Sport

PART NO	MODEL	FINISH	GEAR RATIO		POWER RATIO		WLL		WEIGHT		D DRUM DIA		B BASE DIA		H HEIGHT		L LINE ENTRY		MOUNTING INSTRUCTIONS
			1st	2nd	1st	2nd	kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	
49006075	6	Alloy Black	1:1	-	6.8:1	-	341	752	0.5	1.1	59	2 5/16	94	3 11/16	83	3 1/4	35.5	1 3/8	4 x M6 (1/4 in) c'sk head screws on 66mm (2 19/32 in) PCD
19006100	6	Chrome	1:1	-	6.8:1	-	341	752	1.1	2.4	59	2 5/16	94	3 11/16	83	3 1/4	35.5	1 3/8	
49507075	7	Alloy Black	1:1	-	7.9:1	-	341	752	0.8	1.8	65	2 9/16	108	4 1/4	102	4	40	1 9/16	5 x M6 (1/4 in) c'sk head screws on 80mm (3 5/32 in) PCD
49507076	7	Chrome	1:1	-	7.9:1	-	341	752	1.7	3.7	65	2 9/16	108	4 1/4	102	4	40	1 9/16	
49508075	8	Alloy Black	1:1	-	7.9:1	-	455	1003	1.4	3.1	65	2 9/16	108	4 1/4	103	4 1/16	40	1 9/16	5 x M6 (1/4 in) c'sk head screws on 80mm (3 5/32 in) PCD
49508076	8	Chrome	1:1	-	7.9:1	-	455	1003	2.3	5.1	65	2 9/16	108	4 1/4	103	4 1/16	40	1 9/16	
49516075	15	Alloy Black	1:1	2:1	7.9:1	16:1	570	1257	2.1	4.6	67	2 5/8	120	4 3/4	112	4 7/16	55	2 3/16	5 x M6 (1/4 in) c'sk head screws on 94mm (3 11/16 in) PCD
49516076	15	Chrome	1:1	2:1	7.9:1	16:1	570	1257	3.2	7.0	67	2 5/8	120	4 3/4	112	4 7/16	55	2 3/16	
49530075	30	Alloy Black	2:1	4.2:1	13.8:1	29.21	685	1510	3.9	8.6	74	2 15/16	138	5 7/16	145.85	5 3/4	69	2 11/16	5 x M6 (1/2 in) c'sk head screws on 113mm (4 15/32 in) PCD
49530076	30	Chrome	2:1	4.2:1	13.8:1	29.21	685	1510	5.8	12.8	74	2 15/16	138	5 7/16	145.85	5 3/4	69	2 11/16	
49540075	40	Alloy Black	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	795	1753	5.5	12.1	74	2 15/16	148	5 13/16	158.5	6 1/4	79	3 1/8	5 x M6 (1/2 in) c'sk head screws on 121mm (4 3/4 in) PCD
49540076	40	Chrome	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	795	1753	7	15.4	74	2 15/16	148	5 13/16	158.5	6 1/4	79	3 1/8	

Les Winchs EVO® Speed Ring

Les winchs Racing EVO® Speed Ring offre toutes les caractéristiques de la gamme EVO® avec l'avantage supplémentaire de deux diamètres de poupée. La poupée plus large est utilisée pour les manoeuvres de spi asymétrique alors que la poupée plus petite est utilisée pour les réglages fins, supprimant le besoin de winchs supplémentaires.

- Entretien facile – ne nécessite aucun outil
- Disponible en finition aluminium noir ou gris
- Deux diamètres de poupée pour un plus grand control



Spécification des winchs EVO® Speed Ring

PART NO	SIZE	FINISH	GEAR RATIO		POWER RATIO		SPEED RING POWER RATIO		WLL		WEIGHT		D DRUM DIA		S SPEED RING DIA		B BASE DIA		H HEIGHT		L LINE ENTRY		LINE SIZE	
			1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
49540085	40	Black	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	6.6:1	20.3:1	795	1753	4.9	10.7	74	2 15/16	145.5	5 3/4	148	5 13/16	158.5	6 1/4	79	3 1/8	8-12	5/16-1/2
49540087	40	Grey	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	6.6:1	20.3:1	795	1753	4.9	10.7	74	2 15/16	145.5	5 3/4	148	5 13/16	158.5	6 1/4	79	3 1/8	8-12	5/16-1/2
49545085	45	Black	2.36:1	8.0:1	13.86:1	46.8:1	7:1	22.6:1	1200	2643	7.6	16.7	86.8	3 7/16	170.5	6 3/4	205	8	177.5	7	84.5	3 5/16	8-12	5/16-1/2
49545087	45	Grey	2.36:1	8.0:1	13.86:1	46.8:1	7:1	22.6:1	1200	2643	7.6	16.7	86.8	3 7/16	170.5	6 3/4	205	8	177.5	7	84.5	3 5/16	8-12	5/16-1/2

Les winchs Lewmar Evo Race+™

Les winchs Lewmar's EVO Race+ utilisent une embase de colonne en aluminium coulé légère et la partie supérieur de la colonne en aluminium usiné ainsi que d'autres matériaux de pointe, afin de réduire le poids considérablement par rapport à un winch EVO® standard.

- Colonne centrale légère
- Axe principal léger
- Doigt de guidage léger en aluminium coulé
- Technologie de roulements composite
- Entretien facile – ne nécessite aucun outil
- Incrustation de fibre de carbone
- Poupée anodisé noir
- Bande argenté
- Vignette avec logo blanc

Spécification des Winchs Self-Tailing EVO® Race+™

PART NO	SIZE	GEAR RATIO		POWER RATIO		WLL		WEIGHT		D DRUM DIA		B BASE DIA		H HEIGHT		L LINE ENTRY		LINE SIZE	
		1st	2nd	1st	2nd	kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
49940055	40ST	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	795	1753	3.6	7.9	74	2 15/16	148	5 13/16	158.5	6 1/4	79	3 1/8	8-12	5/16-1/2
49945055	45ST	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	1200	2646	4.8	10.5	87	3 7/16	168	6 5/8	177.7	7	84	3 5/16	8-14	5/16-9/16
49950055	50ST	2.6:1	9:1	13.9:1	48.6:1	1250	2756	6.3	13.9	93	3 5/8	181	7 1/8	197	7 3/4	90	3 1/2	8-14	5/16-9/16
49955055	55ST	2.8:1	11.2:1	13.8:1	54:1	1480	3263	8.3	18.3	105	4 1/8	205	8 1/16	250	9 13/16	115	4 1/2	8-16	5/16-5/8

Les winchs Self-Tailing Ocean

La gamme de winchs Lewmar Ocean est le winch le plus populaire jamais fait. Son style attire toujours des constructeurs de bateaux à la recherche d'un look plus classique, ou les propriétaires recherchant à moderniser ou de remplacer leurs winchs existants.

- Entretien facile – ne nécessite aucun outil
- Finition Bronze disponible en option - contactez votre shipchandler
- Convertible en électrique à partir de la taille 40
- Disponible de la taille 16 à Size 65

Spécifications des winch Self-Tailing Ocean

PART NO	MODEL	FINISH	GEAR RATIO		POWER RATIO		WLL		WEIGHT		DRUM DIA		BASE DIA		HEIGHT		ENTRY LINE		LINE SIZE	
			1st	2nd	1st	2nd	kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
49016000	16ST	Alloy Grey	2:1	-	15.8:1	-	570	1257	2.9	6.4	65.7	2 9/16	121	4 3/4	145.5	5 3/4	58	2 5/16	8–12	5/16–1/2
49016001	16ST	Chrome Bronze	2:1	-	15.8:1	-	570	1257	3.9	8.6	65.7	2 9/16	121	4 3/4	145.5	5 3/4	58	2 5/16	8–12	5/16–1/2
49030000	30ST	Alloy Grey	2:1	4.2:1	13.8:1	29.2:1	685	1510	4.2	9.2	74	2 15/16	138	5 7/16	160.5	6 5/16	69	2 11/16	8–12	5/16–1/2
49030001	30ST	Chrome Bronze	2:1	4.2:1	13.8:1	29.2:1	685	1510	5.6	12.3	74	2 15/16	138	5 7/16	160.5	6 5/16	69	2 11/16	8–12	5/16–1/2
49040055	40ST	Alloy Grey	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	795	1753	4.9	10.7	74	2 15/16	148	5 13/16	173	6 13/16	79	3 1/8	8–12	5/16–1/2
49040056	40ST	Chrome Bronze	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	795	1753	6.5	14.3	74	2 15/16	148	5 13/16	173	6 13/16	79	3 1/8	8–12	5/16–1/2
49046055	46ST	Alloy Grey	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	1200	2646	7.2	15.8	87	3 7/16	168	6 5/8	192	7 9/16	84	3 5/16	8–14	5/16–9/16
49046056	46ST	Chrome Bronze	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	1200	2646	9.7	21.3	87	3 7/16	168	6 5/8	192	7 9/16	84	3 5/16	8–14	5/16–9/16
49048055	48ST	Alloy Grey	2.6:1	9:1	13.9:1	48.6:1	1250	2756	8.8	19.4	93	3 5/8	181	7 1/8	208	8 3/16	86	3 3/8	8–14	5/16–9/16
49048056	48ST	Chrome Bronze	2.6:1	9:1	13.9:1	48.6:1	1250	2756	12.1	26.7	93	3 5/8	181	7 1/8	208	8 3/16	86	3 3/8	8–14	5/16–9/16
49050000	50ST	Alloy Grey	2.8:1	10.5:1	13.8:1	50.6:1	1250	2756	11.3	24.9	105	4 1/8	200	7 7/8	238	9 3/8	106	4 3/16	8–16	5/16–5/8
49050001	50ST	Chrome Bronze	2.8:1	10.5:1	13.8:1	50.6:1	1250	2756	16.3	35.9	105	4 1/8	200	7 7/8	238	9 3/8	106	4 3/16	8–16	5/16–5/8
49054000	54ST	Alloy Grey	2.8:1	11.2:1	13.8:1	54:1	1480	3263	12.0	26.4	105	4 1/8	205	8 1/16	250	9 7/8	115	4 1/2	8–16	5/16–5/8
49054001	54ST	Chrome Bronze	2.8:1	11.2:1	13.8:1	54:1	1480	3263	17.0	37.5	105	4 1/8	205	8 1/16	250	9 7/8	115	4 1/2	8–16	5/16–5/8
49058000	58ST	Alloy Grey	3.1:1	13.5:1	13.5:1	58.1:1	1600	3524	14.3	31.5	118	4 5/8	228	9	266	10 1/2	118.5	4 11/16	8–18	5/16–11/16
49058001	58ST	Chrome Bronze	3.1:1	13.5:1	13.5:1	58.1:1	1600	3524	20.8	45.8	118	4 5/8	228	9	266	10 1/2	118.5	4 11/16	8–18	5/16–11/16
49065000	65ST	Alloy Grey	3.1:1	15.3:1	13.4:1	66:1	1700	3748	16.6	36.5	118	4 5/8	231	9 1/8	271	10 11/16	121.5	4 13/16	8–18	5/16–11/16
49065001	65ST	Chrome Bronze	3.1:1	15.3:1	13.4:1	66:1	1700	3748	23.8	52.4	118	4 5/8	231	9 1/8	271	10 11/16	121.5	4 13/16	8–18	5/16–11/16

Modèles plus grands disponibles - Voir les winchs custom p .104

Instructions de montage

Ocean 16ST	5 x M6 (1/4 in) c'sk head screws on 94mm (3 11/16 in) PCD
Ocean 30ST	5 x M6 (1/4 in) c'sk head screws on 113mm (4 15/32 in) PCD
Ocean 40ST	5 x M6 (1/4 in) c'sk head screws on 121mm (4 3/4 in) PCD
Ocean 46ST	5 x M8 (5/16 in) c'sk head screws on 136mm (5 11/32 in) PCD

Ocean 48ST	5 x M8 (5/16 in) c'sk head screws on 150mm (5 29/32 in) PCD
Ocean 50-54ST	6 x M8 (5/16 in) c'sk head screws on 165mm (6 1/2 in) PCD
Ocean 58-65ST	5 x M10 (3/8 in) c'sk head screws on 184mm (7 1/4 in) PCD

Kit de conversion électrique des winchs Ocean

Modifiez votre winch Ocean manuel en winch électrique avec le kit de conversion.

Le kit comprend tout le nécessaire pour convertir votre winch manuel en version électrique

Le kit comprend

Pièce d'entrainement

Motoréducteur

Relais

Disjoncteur

Interrupteur

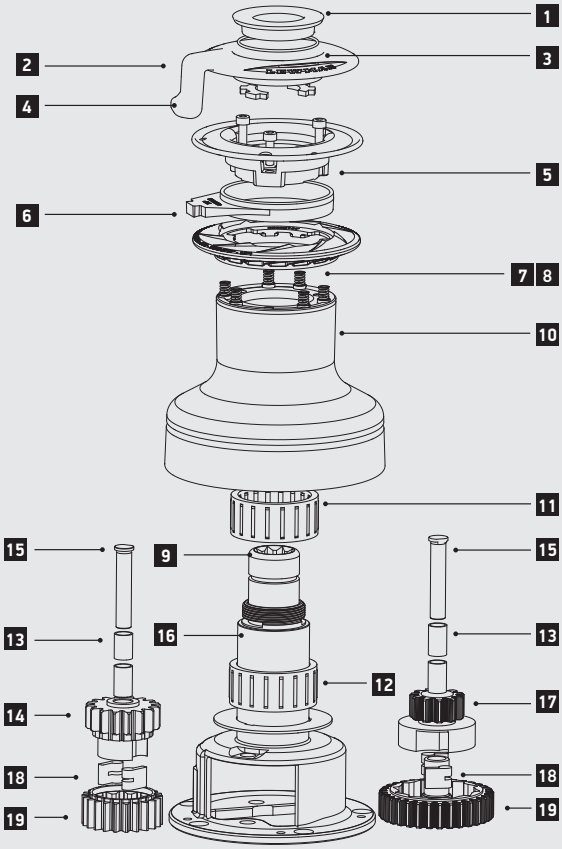
PART NUMBER	DESCRIPTION
48040300	40ST 12V 'E' Conversion Kit
48046300	46ST 12V 'E' Conversion Kit
48048300	48ST 12V 'E' Conversion Kit
48050300	50ST 12V 'ELS' Conversion Kit
48054300	54ST 12V 'ELS' Conversion Kit
48058300	58ST 12V 'ELS' Conversion Kit

Entretien des Winchs

Apprenez à connaître votre winch

Scan me

Scannez le code QR avec votre smartphone pour visualiser le guide vidéo



1. Ecrou supérieur
2. Doigt de guidage
3. Collet
4. Mâchoire supérieure
5. Bague d'accroche
6. Mâchoire inférieure
7. Ressort
8. Coupelle de ressort
9. Axe principal
10. Poupée
11. Roulement
12. Rondelle de poupée
13. Bague D'axe
14. Pignon à cliquet
15. Axe
16. Colonne centrale
17. Ressort de cliquet
18. Cliquet
19. Pignon

Fréquence d'entretien

Les winchs Lewmar doivent être régulièrement entretenus car ils supportent parfois des charges plus lourdes qu'il n'apparait. Un entretien régulier, en prêtant attention à l'assemblage correct des pièces et à leur état, est vital pour la sécurité et la performance de votre bateau.

Quand?

1. Deux ou trois fois pendant la saison active : les winchs doivent être démontés, nettoyés et lubrifiés.
2. A la fin de chaque saison de navigation et avant de commencer la nouvelle, tous les winchs Lewmar doivent être complètement démontés, nettoyés, lubrifiés et l'usure des pièces très attentivement contrôlée. (voir la dernière édition du guide d'entretient disponible sur www.lewmar.com)

Nettoyage extérieur de la poupée.

Les winchs Chromes et Inox – lavez régulièrement à l'eau douce et séchez avec un chiffon. Un liquide d'entretien des chromes peut être utilisé occasionnellement pour enlever les taches.

Les winchs Aluminium – Nettoyez régulièrement à l'eau douce et séchez avec un chiffon. NE PAS utiliser de produit à polir ou d'abrasif.

Entretenir les winchs

Tous les composants doivent être enlevés et nettoyés avec du dégraissant pendant l'entretien. Si vous n'avez pas de bac à dégraisser, utilisez un récipient et une brosse à dent. Un chiffon de coton imprégné de white-spirit peut également suffire.

Attention

Certains winchs Lewmar ont des composants en plastique qui peuvent être endommagés par des produits nettoyants non appropriés. Toujours contrôler les recommandations du fabriquant avant d'utiliser des produits d'entretien.

Graissage

N'utilisez jamais de graisse pour lubrifier les cliquets, cela risque de les coller dans leur logement et nuire au fonctionnement du winch. Lubrifiez avec une huile moteur légère.

Utiliser seulement une légère noix de graisse pour lubrifier les pignons, roulements et appuis de cliquets. Un excès de graisse risque de pénétrer dans certaines zones dangereuse comme les logements de cliquets.

Assemblage

Les winchs doivent être remontés dans l'ordre inverse du démontage. Aprés le remontage, contrôler immédiatement si le winch fonctionne normalement.

Montage

Les winchs doivent être montés comme indiqué sur le manuel d'installation (fourni avec chaque winch et téléchargeable sur www.lewmar.com). Les winchs sont auto-drainants, aussi il faut faire attention à ne pas obstruer les trous de drainage.

Pignons et engagement des cliquets

Au moment d'assembler les pignons, contrôlez l'engagement des cliquets comme illustré ci-dessous. Un assemblage incorrect conduit le winch à tourner à contre sens. C'est très dangereux, soyez donc extrêmement vigilent.

✘ **Incorrect**

✓ **Correct**

Pièces détachées et Kits d'entretien

Lewmar offre une gamme complète de pièces détachées. Les kits de maintenance comprennent toutes les pièces de rechange courantes, y compris les cliquets, ressort, joint etc.

Une liste complete des pieces detaches, y-compris les éclatés pour facilité l'identification est disponible sur le site www.lewmar.com. rubrique 'Spares'.

48000014

Convient aux winchs suivants:

- Ocean Standard taille 6-40
- Ocean ST taille 14 & 16
- EVO ST taille 15

48000019

Convient aux winchs suivants:

- Ocean ST taille 30-48
- EVO ST taille 30-50

48000017

Convient aux winchs suivants:

- Ocean ST taille 50-65
- EVO ST taille 55-65

48000018

Convient aux winchs suivants:

- Ocean ST taille 68
- EVO ST taille 70

19701500
Pack d'entretien de winch

19701000
Graisse — 100g

19701100
Graisse - 300g

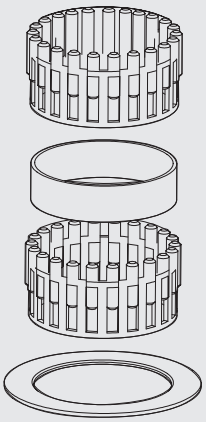
19701600
Huile RaceLube -55ml

Kits pièces détachées

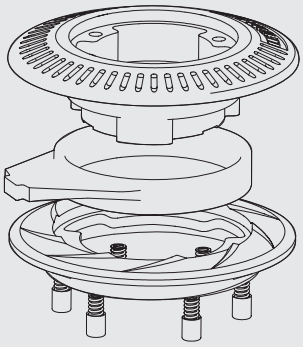
Une gamme complète de pièces détachées est disponible, des roulements aux mâchoires et tout le reste. Contactez votre ship ou rendez-vous sur le site www.lewmar.com rubrique 'spares'

Scan me

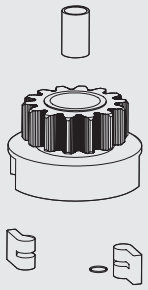
Scannez le code QR avec votre smartphone pour plus d'info sur les pièces détachées



Kit de roulement de poupé



Kit de mâchoire



Kit de pignon à cliquet

Le winch réversible REVO™

Lewmar introduit une gamme complète de winchs électriques permettant de border et de choquer les écoutes. Au touché d'un bouton, les navigateurs peuvent border et choquer les voiles. Appuyez sur un bouton et le winch borde les écoutes rapidement jusqu'à la charge limite du winch. Un moteur adapté supprime le besoin de passer d'une vitesse lente à une vitesse rapide. Simplement appuyez sur un autre bouton pour activer le winch à l'envers, tandis que l'insertion d'une manivelle de winch transforme automatiquement le winch en mode manuel familier à 2 vitesses.

- Disponible dans cinq tailles (40, 45, 50, 55, 65)
- Aucune modification des fixations et des découpes du pont.
- Tailles correspondantes entre le winch électrique standard EVO® et le modèle REVO™
- Utilise des composants internes prouvés donc retient tous les bénéfices de la gamme EVO®
- Fonctionnement simple à deux boutons, un pour tirer le cordage, l'autre pour le lâcher
- Fonctionne comme un winch standard manuel à deux vitesses quand une manivelle de winch est utilisée.
- Quatre brevets en instance

Disponible dans les tailles 40 à 65, le winch polyvalent REVO™ révolutionne le contrôle de la voile!

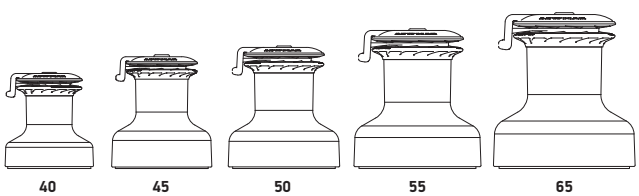
Scan me

Scannez le code QR avec votre smartphone pour regarder une vidéo de démonstration

Quand le winch REVO est en mode de choquage, il a besoin d'une charge sur le cordage pour dérouler le cordage de la poupée, afin d'éviter le surpatage et d'assurer que la corde est seulement libéré dans les bonnes circonstances.

Afin de maximiser la performance du winch REVO, les applications avec un avantage mécanique minimale sont les meilleurs, tels que les écoutes de génois / de gennaker. Les palans de grand-voile peuvent présenter trop peu de charge pour permettre à la fonction de choquage de fonctionner.

De plus, les lignes hi-tech de petit diamètre sont recommandées.



Les Winchs Electriques EVO®

Un winch self-tailing EVO® que l'on actionne du bout du doigt. C'est exactement ce que vous obtiendrez avec les winchs électriques Lewmar. Que vous achetez un winch électrique complet ou que vous ajoutez un moteur/ unité de contrôle à un winch manuel, le winch électrique EVO® vous permet d'améliorer le contrôle des voiles.

- Puissance à la poussée d'un bouton
- Motorisation silencieuse
- Peut être utilisé en winch manuel
- Tous les avantages de la gamme EVO®
- Facile à installer
- Comprends le relais et le module moteur
- Comprend un moteur à bobine puissant
- Choix de deux niveaux de contrôle: Série E ou ELS (Electric Load Sensing)
- Disponible pour les winchs de taille 40, 45, & 50, le contrôleur série E comprend un disjoncteur thermique.
- En plus du disjoncteur thermique, le contrôleur ELS coupe quand le courant atteint une valeur équivalente à la charge de travaille du winch. Le winch se remet en route quand le courant a diminué.
- Le contrôleur ELS est disponible pour les winchs de taille 40 à 80

Electric Evo 80 installed on Hallberg Rassy

Les Kits de Winchs Electrique EVO®

Le kit contient tout le nécessaire pour installer votre winch électrique comme suit:

Unité de pont et motoréducteur

Disjoncteur

Interrupteur

Relais ou relais en boitier

Les modèles 40 à 50 sont fourni avec le relais pré-monté au motoréducteur afin d'éviter tout câblage compliqué pour une installation plus propre et plus aisée. Il suffit de connecter la batterie et l'interrupteur fourni.

Les modèles a partir de la taille 55 sont fourni avec le relais en boitier ELS qui permet d'utiliser le winch jusqu' à un courant donné, correspondant à la charge de travail du winch. Une fois que ce courant est dépassé, le winch s'arrête automatiquement. Quand le courant diminu au dessous de la charge de travail du winch, le winch peut être redémarré.

Le boitier ELS est doté de la fonction de sécurité supplémentaire du disjoncteur thermique qui garanti la coupure du moteur en cas de surchauffe.

Les kits de winch electrique EVO®

PART NUMBER		DESCRIPTION
12 VOLTS	24 VOLTS	
49540219	-	40EST Alloy Black Electric Winch Kit
49540218	-	40EST Chrome Bronze Electric Winch Kit
49540217	-	40EST Alloy Grey Electric Winch Kit
49545219	-	45EST Alloy Black Electric Winch Kit
49545218	-	45EST Chrome Bronze Electric Winch Kit
49545217	-	45EST Alloy Grey Electric Winch Kit
49550219	-	50EST Alloy Black Electric Winch Kit
49550218	-	50EST Chrome Bronze Electric Winch Kit
49550217	-	50EST Alloy Grey Electric Winch Kit
49555210	**49555230**	55EST Alloy Black Electric Winch Kit
49555201	**49555221**	55EST Chrome Bronze Electric Winch Kit
49555200	**49555220**	55EST Alloy Grey Electric Winch Kit
49565210	**49565230**	65EST Alloy Black Electric Winch Kit
49565201	**49565221**	65EST Chrome Bronze Electric Winch Kit
49565200	**49565220**	65EST Alloy Grey Electric Winch Kit
-	**49570230**	70EST Alloy Black Electric Winch Kit
-	**49570221**	70EST Chrome Bronze Electric Winch Kit
-	**49570220**	70EST Alloy Grey Electric Winch Kit
-	**49570211**	70/3EST Alloy Black Electric Winch Kit
-	**49570212**	70/3EST Chrome Bronze Electric Winch Kit
-	**49570213**	70/3EST Alloy Grey Electric Winch Kit
-	**49580230**	80EST Alloy Black Electric Winch Kit
-	**49580221**	80EST Chrome Bronze Electric Winch Kit
-	**49580220**	80EST Alloy Grey Electric Winch Kit
-	**49580211**	80/3EST Alloy Black Electric Winch Kit
-	**49580212**	80/3EST Chrome Bronze Electric Winch Kit
-	**49580213**	80/3EST Alloy Grey Electric Winch Kit

Définir votre propre winch électrique

1 Unité de pont

2 Moteur/ motoréducteur

3 Relais/ Boite à relais

4 Accessoires

1 Unité de pont

Winchs Electriques

PART NUMBER	MODEL	FINISH	WEIGHT	
			kg	lb
48540210	40 EST	Alloy Black	17.8	39.3
48540201	40 EST	Chrome	19.5	43.0
48540200	40 EST	Alloy Grey	17.8	39.3
48545210	45 EST	Alloy Black	22.1	48.6
48545201	45 EST	Chrome	24.6	54.1
48545200	45 EST	Alloy Grey	22.1	48.6
48550210	50 EST	Alloy Black	24.7	54.3
48550201	50 EST	Chrome	28.1	61.8
48550200	50 EST	Alloy Grey	24.7	54.3
48555210	55 EST	Alloy Black	29.0	63.8
48555201	55 EST	Chrome	34.8	76.5
48555200	55 EST	Alloy Grey	29.0	63.8
48565210	65 EST	Alloy Black	33.6	73.9
48565201	65 EST	Chrome	40.8	89.7
48565200	65 EST	Alloy Grey	33.6	73.9

Note: Les poids montrés ci-dessus comprennent le moteur/motoréducteur et le relais

Winchs Electriques Custom

PART NUMBER	MODEL	FINISH	WEIGHT	
			kg	lb
48570210	70 EST	Alloy Black	42.0	92.6
48570201	70 EST	Chrome	48.8	107.6
48570200	70 EST	Alloy Grey	42.0	92.6
48570208	70/3 EST	Alloy Black	48.0	105.8
48570207	70/3 EST	Chrome	54.8	120.8
48570206	70/3 EST	Alloy Grey	48.0	105.8
48580210	80 EST	Alloy Black	49.3	108.7
48580201	80 EST	Chrome	55.3	121.9
48580200	80 EST	Alloy Grey	49.3	108.7
48580208	80/3 EST	Alloy Black	51.3	113.1
48580207	80/3 EST	Chrome	57.3	126.3
48580206	80/3 EST	Alloy Grey	51.3	113.1

2 Moteur/ motoréducteur

PART NUMBER	DESCRIPTION	MOTOR (Watt)	40ST	45ST	50ST	55ST	65ST	70-70/3	80-80/3
48000116	40-50 12v M/GBOX ASSY	700	•	•	•				
48000117	40-50 24v M/GBOX ASSY	900	•	•	•				
48000075	55-65 12v M/GBOX ASSY	1600				•	•		
48000076	55-65 24v M/GBOX ASSY	2000				•	•		
48000077	70-80 12v M/GBOX ASSY	1600						•	•
48000078	70-80 24v M/GBOX ASSY	2000						•	•

Moteur avec relais pré-monté

Lewmar peux fournir le moteur/ motoréducteur avec le relais série-E pré-monté. Cette solution pratique permet d'éviter tout câblage compliqué pour une installation plus propre et plus aisée. Le câblage complet est réduit à connecter la batterie et l'interrupteur.

PART NUMBER	DESCRIPTION	MOTOR (Watt)	40ST	45ST	50ST
48000211	12v Pre-Wired M/GBOX	700	•	•	•
48000212	24v Pre-Wired M/GBOX	900	•	•	•

3 Relais & Relais en boitier

Série E

Le relais série E est équipé d'un disjoncteur thermique pour surveiller la température du moteur, ce qui assure la protection électrique en cas de surchauffe à des niveaux inacceptables.

Disponible sur les winchs électriques EVO® taille 40, 45 et 50.

Electric load sensing – ELS

Mis au point par Lewmar, les winchs électriques ELS (Electric Load Sensing) sont contrôlés par un relais à contrôle de surcharge, cela permet d'utiliser le winch jusqu' à un courant donné, correspondant à la charge de travail du winch. Une fois que ce courant est dépassé, le winch s'arrête automatiquement. Quand le courant diminu (la charge est réduite au dessous de la charge de travail du winch), le winch peut être redémarré.

Le boitier ELS est doté de la fonction de sécurité supplémentaire du disjoncteur thermique qui garanti la coupure du moteur en cas de surchauffe. Le relais ELS est disponible sur les winchs électriques EVO® taille 40 à 80.

PART NUMBER	DESCRIPTION	40ST	45ST	50ST	55ST	65ST	70-70/3	80-80/3
68000933	Contactor 12V "E"	•	•	•				
68000934	Contactor 24V "E"	•	•	•				
18000301	Contactor Box 12V "E"	•	•	•				
18000302	Contactor Box 24V "E"	•	•	•				
48000217	ELS Control Box Type 1–3	24V						
48000220	ELS Control Box Type 1–6		24V					
48000221	ELS Control Box Type 1–7			24V	24V			
48000222	ELS Control Box Type 1–8	12V				24V		
48000224	ELS Control Box Type 2–2		12V					
48000225	ELS Control Box Type 2–3			12V				
48000227	ELS Control Box Type 2–5				12V			
48000229	ELS Control Box Type 2–7					12V		
48000178	70-70/3 Control Box 12v "ELS"						•	
48000179	70-70/3 Control Box 24v "ELS"						•	
48000180	80-80/3 Control Box 12v "ELS"							•
48000181	80-80/3 Control Box 24v "ELS"							•

Relais "E"

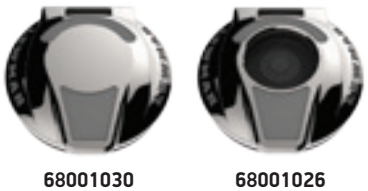
Relais en boitier "ELS" Electric Load Sensing

4 Accessoires

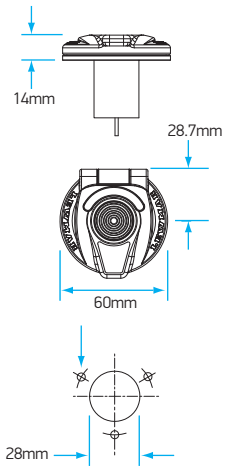
Interrupteur SX

- Convient aux winchs électriques DC de 12 ou 24V
- Fourni avec une feuille d'autocollant pour identifier la fonction

68001031 **68001027**



68001030 **68001026**

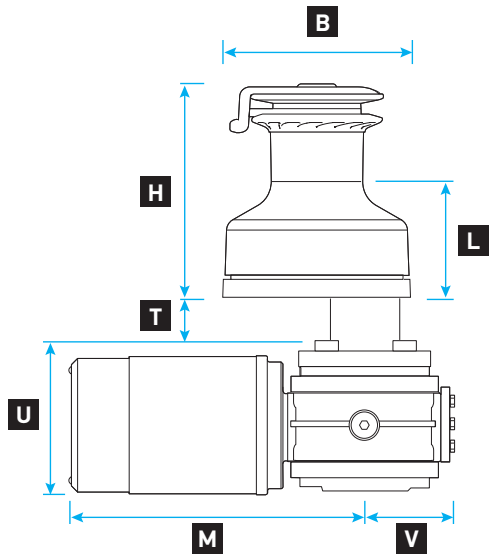


3 trous de diamètre 4.5mm équidistant comme illustré sur un cercle de 43.0

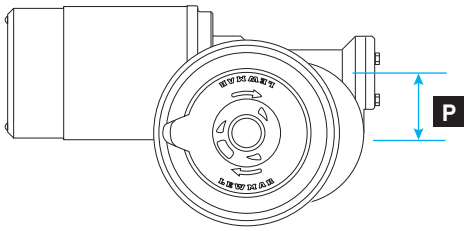
Disjoncteur

CIRCUIT BREAKER	WINCH SIZE 40	45	50	55	65	70	80	90	110
68000542 40A	24V								
68000348 50A		24V							
68000240 70A			24V			24V	24V		24V
68000349 90A	12V			24V	24V			24V	
68000350 110A		12V							
68000239 120A			12V			12V			12V
68000351 150A							12V	12V	
68000894 200A				12V	12V				

Plan d'encombrement



Lewmar recommande de monter le winch sur une surface plane et tel que le cordage arrive sur la poupée en formant un angle de 5 à 10° avec la base du winch. Cet angle peut être atteint en plaçant une cale sous le winch.



WINCH SIZE	H HEIGHT		L LINE ENTRY		M		P		T		U		V		B BASE DIA	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
40EST	175	6 9/10	95.4	3 49/64	238.5	9 25/64	50	1 31/32	34.4	1 23/64	120.7	2 3/4	72.5	2 55/64	154	6 1/16
45EST	194	7 5/8	100.3	3 61/64	238.5	9 25/64	50	1 31/32	64.4	2 17/32	120.7	2 3/4	72.5	2 55/64	174	6 55/64
50EST	246.8	9 2/3	105.2	4 9/64	238.5	9 25/64	50	1 31/32	64.4	2 17/32	120.7	2 3/4	72.5	2 55/64	186	7 21/64
55EST	257.5	10 1/8	135.8	5 3/8	290	11 7/16	62	2 7/16	59.5	2 5/16	160	6 1/4	80	3 1/8	209	8 1/4
65EST	273.8	10 3/4	141.8	5 9/16	290	11 7/16	62	2 7/16	59.5	2 5/16	160	6 1/4	80	3 1/8	234	9 1/4
70EST	274.2	10 13/16	142.1	5 5/8	290	11 7/16	62	2 7/16	67.5	2 11/16	160	6 1/4	80	3 1/8	282	11 1/8
70/3EST	318.5	12 9/16	186.4	7 5/16	290	11 7/16	62	2 7/16	67.5	2 11/16	160	6 1/4	80	3 1/8	294	11 9/16
80EST	320	12 10/16	174.0	6 7/8	290	11 7/16	62	2 7/16	67.5	2 11/16	160	6 1/4	80	3 1/8	294	11 9/16
80/3EST	320	12 10/16	174.0	6 7/8	290	11 7/16	62	2 7/16	67.5	2 11/16	160	6 1/4	80	3 1/8	294	11 9/16
90EST	327	12 7/8	159.5	6 1/4	290	11 7/16	62	2 7/16	–	–	–	–	–	–	326	12 3/4

Instructions de montage

40EST	5 x M6 (1⁄2 in) c'sk head screws on 121mm (4 3/4 in) PCD
45EST	5 x M8 (5⁄16 in) c'sk head screws on 136mm (5 11/32 in) PCD
50EST	6 x M8 (5⁄16 in) c'sk head screws on 150mm (5 29/32 in) PCD
55EST	6 x M8 (5⁄16 in) c'sk head screws on 165mm (6 1/2 in) PCD
65EST	5 x M10 (3⁄8 in) c'sk head screws on 184mm (7 1/4 in) PCD
70EST	6 x M10 (3⁄8 in) c'sk head screws on 241mm (9 1/2 in) PCD
70/3EST	6 x M10 (3⁄8 in) c'sk head screws on 241mm (9 1/2 in) PCD
80EST	6 x M10 (3⁄8 in) c'sk head screws on 241mm (9 1/2 in) PCD
80/3EST	6 x M10 (3⁄8 in) c'sk head screws on 241mm (9 1/2 in) PCD
90/3EST	8 x M10 (3⁄8 in) c'sk head screws on 270mm (10 5/8 in) PCD

Note: Tous les trous ne sont pas toujours symétriques sur tous les modèles

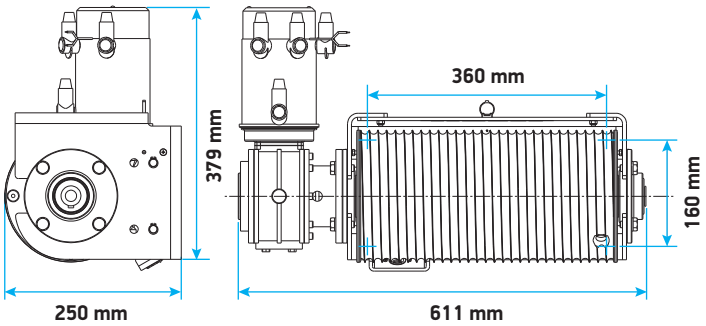
CW 800 – Le Winch Captif pour petits yachts

Le winch CW 800 est idéal pour les drisses de grand mat et de mat de misaine, il permet un contrôle de la manoeuvre à distance et un stockage du cordage en toute sécurité pour les bateaux jusqu'à 14.6m (48 pieds).

Si vous souhaitez utiliser des Winchs électriques mais vous n'avez pas l'espace sous le winch, le CW 800 vous permet de hisser et stocker les drisses à distance tout en utilisant efficacement l'espace sur les petits yachts.

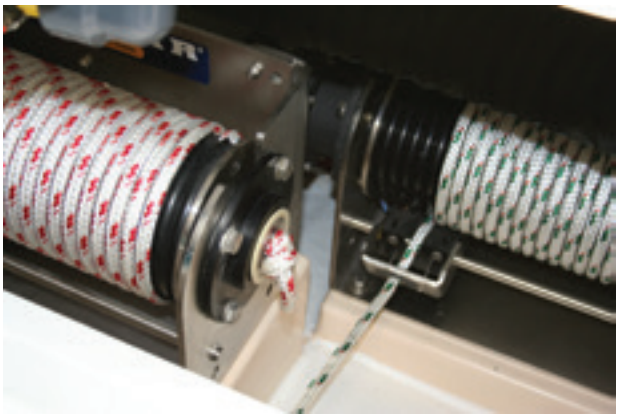
Disponible en 12 et 24V, le CW 800 est une alternative viable pour la gestion des drisses ou des écoutes suivant la vitesse de cordage nécessaires.

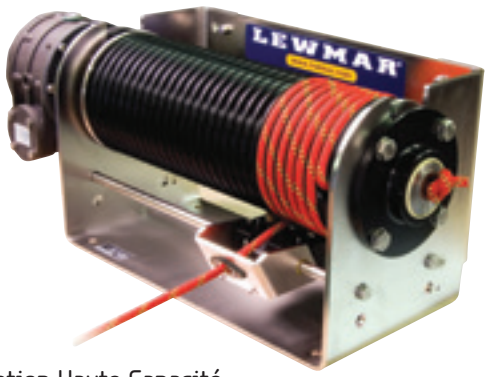
Plan d'encombrement



PART NUMBER	DESCRIPTION
59600140	CW800 winch 12V
59600142	CW800 winch 24V
59600150	CW800 High Capacity winch 12V
59600152	CW800 High Capacity winch 24V

Le plan d'encombrement montre le modèle haute capacité.
Les 2 modèles, standard et haute capacité ont la même empreinte, seul le diamètre de l'emmagasineur change.





Le chantier Island Packet a été le premier à installer le CW800 à ses bateaux de croisière de 41 pieds. Deux emmagasineurs sont montés sous le plancher de la cabine arrière et sont accessibles par de larges trappes dans le plancher. Des interrupteurs à bascule au poste de pilotage et à l'arrière du cockpit permettent de régler la GV ou le génois au touché d'un bouton. Les winchs captifs étaient jusqu'alors disponible seulement pour les super yachts. Maintenant vous pouvez les installer sur n'importe quel bateau.

CW 800 Spécification standard

SPECIFICATION	METRIC	IMPERIAL
Max line length	10.3 m	34 ft
Line size	10 – 12 mm	$^{3}/_{8}$ – $^{7}/_{16}$ in
Maximum Line Speed	33.5 m/min	110 ft/min
Maximum pull	1400 Kg	3086 lb
Maximum holding power	1500 Kg	3307 lb
Weight	38.3 Kg	84 lb

CW 800 Spécification Haute Capacité

SPECIFICATION	METRIC	IMPERIAL
Max line length	14.6 m	48 ft
Line size	10 – 12 mm	$^{3}/_{8}$ – $^{7}/_{16}$ in
Maximum Line Speed	45 m/min	148 ft/min
Maximum pull	1200 Kg	2645 lb
Maximum holding power	1500 Kg	3307 lb
Weight	39.3 Kg	87 lb

Complétez votre installation avec:

Un relais

MODEL	12V	24V
Sealed Contactors	**68000320**	**68000321**
Contactors in boxes	**18000200**	**18000237**

Un disjoncteur

PART NUMBER	DESCRIPTION
68000351	12V models - 150A
68000350	24V models - 110A

Interrupeur

Voir p.99 pour de plus amples informations sur les interrupteurs SX

PART NUMBER	DESCRIPTION
68001027	SX switch Open Lid black
68001031	SX switch Closed Lid black
68001026	SX switch Open Lid St-steel
68001030	SX switch Closed Lid St-steel

Winchs Hydrauliques - La mécaniques des fluides de Lewmar

Les winchs hydrauliques Lewmar combinent les atouts des winchs électriques dans un système intégré. Cela permet l'installation d'un système hydraulique multifonctions économique pour les bateaux de plus de 15m (50 pieds). Pratique pour les navigations en équipage réduit, vous contrôlez avec un simple bouton les winchs et les autres fonctions pouvant être intégrées au système.

- Adapté aux bateaux de plus de 15m (50 pieds)
- Le moteur compacte prend peux de place
- Léger
- Utilisable en mode manuel
- Opération silencieuse
- Contrôle presse bouton
- Choix de style- Le modèle traditionel Ocean est disponible aux cotés des modèles EVO® avec ses lignes plus moderne
- Fonctionne avec les unités de commande Hydraulique Lewmar, voir page 113

Winch Hydraulique EVO®

Winch Hydraulique Ocean

Contrôle Presse Bouton

La combinaison du mode Presse Bouton Lewmar et des Self Tailing "Wavespring" permet une navigation Main Libre quelle que soit l'écoute à border.

Utilisable en Mode Manuel

L'utilisation en mode manuel se fait rapidement et simplement en utilisant une manivelle de winch

Minimum d'espace et de poids

Le moteur hydraulique est extrêmement compact. Il garantit un encombrement intérieur minimal sans compromettre la puissance.

Manoeuvrez en silence

En utilisant la puissance hydraulique, le fonctionnement du winch est presque silencieux, pour une nouvelle expérience de navigation

© 2013, Oyster Marine

Spécifications – Winch Hydrauliques

OCEAN WINCH PART NO	EVO WINCH PART NO	MODEL	FINISH	APPROXIMATE WEIGHT		LINE SIZE		MOUNTING INSTRUCTIONS
				kg	lb	mm	in	
49046155	**49545100**	46HST Ocean / 45HST Evo	Alloy Grey	15.6	34.4	8–14	5/16–9/16	5 x M8 (5/16 in) c'sk head screws on 136mm (5 11/32 in) PCD
49046156	**49545101**	46HST Ocean / 45HST Evo	Chrome	18.4	40.6	8–14	5/16–9/16	
	49545110	45HST Evo	Alloy Black	15.6	34.4	8–14	5/16–9/16	
49046158		46HST Ocean	Stainless Steel	18.1	39.8	8–14	5/16–9/16	
49046159		46HST Ocean	All Chrome	18.9	41.5	8–14	5/16–9/16	
49048155	**49550100**	48HST Ocean / 50HST Evo	Alloy Grey	17.2	37.9	8–14	5/16–9/16	6 x M8 (5/16 in) c'sk head screws on 165mm (6 1/2 in) PCD
49048156	**49550101**	48HST Ocean / 50HST Evo	Chrome	21.1	46.4	8–14	5/16–9/16	
	49550110	50HST Evo	Alloy Black	17.2	37.9	8–14	5/16–9/16	
49048158		48HST Ocean	Stainless Steel	20.4	45.0	8–14	5/16–9/16	
49048159		48HST Ocean	All Chrome	21.6	47.7	8–14	5/16–9/16	
49050100		50HST Ocean	Alloy Grey	19.8	43.5	8–16	5/16–5/8	6 x M8 (5/16 in) c'sk head screws on 165mm (6 1/2 in) PCD
49050101		50HST Ocean	Chrome	24.7	54.4	8–16	5/16–5/8	
49050104		50HST Ocean	Stainless Steel	25.0	55.0	8–16	5/16–5/8	
49050103		50HST Ocean	All Chrome	25.3	55.8	8–16	5/16–5/8	
49054100	**49555100**	54HST Ocean / 55HST Evo	Alloy Grey	20.5	45.1	8–16	5/16–5/8	6 x M8 (5/16 in) c'sk head screws on 165mm (6 1/2 in) PCD
49054101	**49555101**	54HST Ocean / 55HST Evo	Chrome	26.4	58.2	8–16	5/16–5/8	
	49555110	55HST Evo	Alloy Black	20.5	45.1	8–16	5/16–5/8	
49054104		54HST Ocean	Stainless Steel	30.5	67.1	8–16	5/16–5/8	
49054103		54HST Ocean	All Chrome	27.0	59.5	8–16	5/16–5/8	
49058100		58HST Ocean	Alloy Grey	22.8	50.1	8–18	5/16–11/16	5 x M10 (3/8 in) c'sk head screws on 184mm (7 1/4 in) PCD
49058101		58HST Ocean	Chrome	30.3	66.6	8–18	5/16–11/16	
49058104		58HST Ocean	Stainless Steel	28.5	62.7	8–18	5/16–11/16	
49058103		58HST Ocean	All Chrome	31.1	73.0	8–18	5/16–11/16	
49065100	**49565100**	65HST Ocean / Evo	Alloy Grey	25.1	55.2	8–18	5/16–11/16	5 x M10 (3/8 in) c'sk head screws on 184mm (7 1/4 in) PCD
49065101	**49565101**	65HST Ocean / Evo	Chrome	32.3	71.0	8–18	5/16–11/16	
	49565110	65HST Ocean	Alloy Black	25.1	55.2	8–18	5/16–11/16	
49065104		65HST Evo	Stainless Steel	31.8	69.9	8–18	5/16–11/16	
49065103		65HST Evo	All Chrome	31.1	73.0	8–18	5/16–11/16	
49068100	**49570100**	68HST Ocean / 70HST Evo	Alloy Grey	28.5	62.7	10–20	3/8–3/4	6 x M10 (3/8 in) c'sk head screws on 241mm (9 1/2 in) PCD
49068101	**49570101**	68HST Ocean / 70HST Evo	Chrome	35.3	77.6	10–20	3/8–3/4	
	49570110	70HST Evo	Alloy Black	28.5	62.7	10–20	3/8–3/4	
49068104		68HST Ocean	Stainless Steel	34.0	74.8	10–20	3/8–3/4	
49068103		68HST Ocean	All Chrome	36.2	79.5	10–20	3/8–3/4	
49068105	**49570102**	68/3HST Ocean / 70/3HST Evo	Alloy Grey	40	88	10–20	3/8–3/4	6 x M10 (3/8 in) c'sk head screws on 241mm (9 1/2 in) PCD
49068106	**49570103**	68/3HST Ocean / 70/3HST Evo	Chrome	42.2	92.8	10–20	3/8–3/4	
	49570109	70/3HST Evo	Alloy Black	40	88	10–20	3/8–3/4	
49068109		68/3HST Ocean	Stainless Steel	40.0	88.0	10–20	3/8–3/4	
49068108		68/3HST Ocean	All Chrome	42.2	92.8	10–20	3/8–3/4	
49077100	**49580100**	77HST Ocean / 80HST Evo	Alloy Grey	35.8	78.8	12–22	1/2–7/8	6 x M10 (3/8 in) c'sk head screws on 241mm (9 1/2 in) PCD
49077101	**49580101**	77HST Ocean / 80HST Evo	Chrome	48.8	107.4	12–22	1/2–7/8	
	49580110	80HST Evo	Alloy Black	35.8	78.8	12–22	1/2–7/8	
49077104		77HST Ocean	Stainless Steel	40.5	89.0	12–22	1/2–7/8	
49077103		77HST Ocean	All Chrome	48.8	107.4	12–22	1/2–7/8	
49077105	**49580102**	77/3HST Ocean / 80/3HST Evo	Alloy Grey	42	92.4	12–22	1/2–7/8	6 x M10 (3/8 in) c'sk head screws on 241mm (9 1/2 in) PCD
49077106	**49580103**	77/3HST Ocean / 80/3HST Evo	Chrome	49.8	109.6	12–22	1/2–7/8	
	49580109	80/3HST Evo	Alloy Black	42	92.4	12–22	1/2–7/8	
49077109		77/3HST Ocean	Stainless Steel	42.0	92.4	12–22	1/2–7/8	
49077108		77/3HST Ocean	All Chrome	49.8	109.56	12–22	1/2–7/8	

Modèles plus grand disponibles - Voir les winchs custom p 104

Les Winchs Custom

Depuis plus de 50 ans, Lewmar a été à l'avant-garde de la conception et de la fabrication de winchs, installé sur les croiseurs, les super yachts ou les voiliers de régate Grand Prix. A l'aide des derniers outils d'analyse d'éléments finis et de programmes de simulation, nous sommes capables d'optimiser nos dessins pour obtenir les winchs les plus légers et les plus efficaces du marché.

Les winchs Lewmar peuvent être personnalisés pour répondre aux exigences esthétiques et fonctionnelles individuelles, parmi les nombreuses options Lewmar offre le revêtements de la poupée en céramique, les mâchoires self-tailing, cleat top, vitesses multiples, réa additionnel à roue libre ou à cliquet, et rotation dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Chaque winch Lewmar est disponible avec un choix d'inox poli, aluminium ou autre finition individuellement spécifié, sujet à discussion avec votre représentant Lewmar.

- Performances de pointe combinée à un style classique
- Choix de style y compris le haut du winch type 'Rolex', cleat-top ou le nouveau style' flat-top' ainsi que la possibilité de gravé sur mesure.
- Fonctions individuels pour répondre aux besoins, y compris le réa de base
- Compatible avec la technologie 'load-pin'
- Possibilité de personnaliser le rapport de vitesse et le moteur hydraulique aux besoins spécifiques
- Options de fonctionnement électrique ou hydraulique
- Disponible avec la finition effet bronze
- Disponible dans les tailles 68 à 150

Nouveau winch custom 'flat-top'

Comme les tendances design des Superyacht évoluent, il faut donc que le look and feel des équipements suivent. En tenant compte des tendances actuelles, Lewmar a redessiné ses winchs custom afin d'offrir un look pur et simple

Pour y parvenir, les winchs sont 'flat-topped', avec une intégration habile du doigt de guidage dans les mâchoires du self-Tailing.

- Look moderne et élégant
- Bague d'accroche intégrée pour une manipulation des cordages facile
- Top à motifs disponibles sur demande
- Nouveau style disponible à partir de la taille 88

Spécifications des winchs Custom

PART NO	MODEL	FINISH	LINE SIZE	
			mm	in
49088104	88HST Ocean winch	Stainless Steel	12–25	½–1
49088248	88 Flat Top winch	Stainless Steel	12-25	½–1
49088109	88/3HST Ocean	Stainless Steel	12–25	½–1
49088252	88/3 Flat top	Stainless Steel	12–25	½–1
49111104	111HST Ocean	Stainless Steel	16–38	⅝–1½
49111259	111 Flat top	Stainless Steel	16–38	⅝–1½
49111109	111/3HST Ocean	Stainless Steel	16–38	⅝–1½
49111255	111/3 Flat top	Stainless Steel	16–38	⅝–1½
49122104	122HST Ocean	Stainless Steel	16–38	⅝–1½
49122121	122/3 Flat top	Stainless Steel	16–38	⅝–1½

Le tableau des références contient une fraction des winchs custom disponibles.

Pour aider à des projets individuels, notre équipe d'experts sont à votre disposition pour vous aider à sélectionner le winch parfait pour vos exigences spécifiques.

Envoyer un mail à custom@lewmar.com pour toute demande

Les Winchs Custom ASTOR

- Groupe motopropulseur basé sur la gamme éprouvé Lewmar Ocean
- Disponible dans les tailles 40 à 111
- Options électrique et hydraulique disponible
- Construction en aluminium léger
- Pour plus de détails, veuillez contacter custom@lewmar.com

Spécification des winchs ASTOR

PART NO	MODEL	FINISH	GEAR RATIO				POWER RATIO				WEIGHT		D DRUM DIA		B BASE DIA		H HEIGHT		L LINE ENTRY		LINE SIZE	
			1st	2nd	3rd	4th	1st	2nd	3rd	4th	kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
49040050	40STR	Black	1.9:1	5.8:1	-	-	13.2:1	40.2:1	-	-	3.4	7.5	74	2 15/16	148	5 13/16	173	6 13/16	80	3 1/8	8-12	5/16-1/2
49044050	44STR	Black	2.4:1	7.6:1	-	-	13.9:1	44.8:1	-	-	4.9	10.8	87	3 7/16	168	6 5/8	192	7 9/16	84	3 5/16	8-14	5/16-9/16
49044014	44/3AOR	Grey	1:1	3:1	8.7:1	-	5.1:1	15.2:1	44:1	-	5.5	12.1	100	3 15/16	184	7 1/4	169	6 5/8	83	3 1/4	8-14	5/16-9/16
49048050	48STR	Black	2.6:1	9:1	-	-	13.9:1	48.6:1	-	-	5.9	13.0	93	3 11/16	181	7 1/8	208	8 3/16	86	3 3/8	8-14	5/16-9/16
49048015	48/3AOR	Black	1:1	3.6:1	10.6:1	-	4.5:1	16.3:1	48:1	-	6.8	14.9	112	4 7/16	207	8 1/8	196	7 3/4	102	4	8-14	5/16-9/16
49050050	50STR	Black	2.8:1	10.5:1	-	-	13.8:1	50.6:1	-	-	7.8	17.2	105	4 1/8	200	7 7/8	238	9 3/8	106	4 3/16	8-16	5/16-5/8
49050015	50/3AOR	Black	1:1	5.4:1	12.8:1	-	31.1:1	20.9:1	49.9:1	-	8.4	18.4	130	5 1/8	225	8 7/8	223	8 3/4	120	4 3/4	8-16	5/16-5/8
49054050	54STR	Black	2.8:1	11.2:1	-	-	13.8:1	54:1	-	-	8.3	18.3	105	4 1/8	205	8 1/16	250	9 13/16	115	4 1/2	8-16	5/16-5/8
49058050	58STR	Black	3.1:1	13.5:1	-	-	13.5:1	58.1:1	-	-	10.2	22.4	118	4 5/8	228	9	266	10 1/2	118.5	4 11/16	8-18	5/16-11/16
49060015	60/3AOR	Black	1:1	5.4:1	9:1	-	3.1:1	16.7:1	59.4:1	-	13.6	26.9	162	6 3/8	238	9 3/8	315	12 3/8	164	6 7/16	8-18	5/16-11/16
49062050	62STR	Black	3.1:1	14.5:1	-	-	13.5:1	62.6:1	-	-	10.8	23.8	118	4 5/8	231	9 1/8	271	10 11/16	121.5	4 3/4	8-18	5/16-11/16
49077035	77/3STR	Grey	2.8:1	8:1	27:1	-	7.9:1	23:1	77:1	-	22.3	49.1	178	7	294	11 9/16	348	8 3/4	174	6 7/8	12-22	1/2-7/8
49088245	88/3STR	Grey Flat Top	3.8:1	8:1	40:1	-	8.4:1	17.8:1	89:1	-	24.7	54.5	228	9	324	12 3/4	333	13 1/8	151	5 15/16	12-25	1/2-1
40000900	111/3STR	Grey	3.6:1	8:1	45.2:1	-	6.5:1	14.6:1	82.2:1	-	29.8	65.7	260	11	404	15 15/16	367	14 7/16	163	6 7/16	12-25	1/2-1
40000901	111/4AOR	Grey	1:1	3.6:1	8:1	45.2:1	1.8:1	6.5:1	14.6:1	89.2:1	29.1	64.2	280	11	404	15 15/16	317	12 1/2	163	6 7/16	12-25	1/2-1

Étude de cas - Hetairos

Lewmar a fabriqué des winchs de pointe en carbone pour le Super Yacht Hetairos, un voilier de 67 mètres dans lequel les fonctionnalités ultra modernes et l'innovation technique sont combinés avec un look classique.

Lewmar a tenu à répondre aux multiples défis, parmi lesquels ont été la conception, l'ingénierie et la fabrication d'un ensemble complet de winchs de pont et de winchs captifs permettant de contrôler les 4000 mètres carré de grand-voile, voile d'artimon et voile ailé. Une attention particulière devait être accordée au fait que les voiles et les cordages modernes n'ont pratiquement aucune extensibilité et exerce des charges de choc énormes en cours de navigation.

En conséquence le winch à poupée le plus grand et le plus puissant jamais produit est né, à savoir le winch Lewmar Self tailing 150 hydraulique. Ce winch fonctionne à une force énorme de 15 tonnes avec un cœur puissant fait d'acier et d'aluminium avec des roulements à rouleaux en Torlon® très rigides. Maintenir un poids acceptable sur Hetairos a été un problème majeur, le poids final a été ramené à 150 kg - un chiffre d'environ 30% inférieur à un winch de construction traditionnelle d'alliage et d'acier.

Les winchs Lewmar Racing

Les winchs Racing Lewmar sont au premier plan des régates mondiales de plus haut prestige depuis 60 ans, y compris la coupe de l'America, le Vendée Globe, la MedCup, et la Volvo Ocean Race. Les caractéristiques telles que la construction en aluminium et fibres de carbone, les roulements en torlon, et les pinions de titane optionnels, résultent de relations étroites avec les équipes de course ainsi qu'une recherche et un design de pointe. Les winchs Racing Lewmar sont le premier choix pour les bateaux ultra légers qui recherchent les winchs les plus fiables, pour régater autour des bouées ou autour du monde!

Les winchs Grand Prix Racing peuvent être « moulinés » à partir de colonnes ou par des moteurs hydrauliques ou électriques, selon l'évolution des règles de course, la gamme de winchs Lewmar s'adapte à tous les challenges.

Les winchs commandés à partir de colonnes sont utilisés pour des applications nécessitant vitesse et puissance. Un ou plusieurs équipiers peuvent mouliner debout pour optimiser la puissance. Les systèmes de colonnes sont customisés pour répondre aux besoins de chaque bateau.

- A l'aide des derniers outils d'analyse d'éléments finis et de programmes de simulation, nous sommes capables d'optimiser nos dessins pour obtenir les winchs les plus légers et plus efficaces au monde.
- La gamme carbone power commence avec le 50 GPST, qui est incroyablement robuste pour son poids et continue jusqu'à son grand frère, le 120-4 GPST avec son brevet déposé de quatre vitesses intégrales
- Options de fonctionnement électrique ou hydraulique
- Fonctionnement par manivelle de winch ou une colonne
- De nombreuses options custom sont disponibles, comme la poupée avec un revêtement en céramique, le taquet haut custom, et le débrayage ou la base réa à cliquet additionnels.
- Gamme disponible en 2, 3 ou avec le système intégral 4 vitesses breveté
- Finition en carbon de pointe offre un gain de poids
- Composants internes fabriqués à partir de matériaux de l'industrie aérospatiale
- Puissance supérieure
- Soutenu par un programme intensif de recherche et développement
- Vitesse et démultiplications pour une flexibilité maximum
- Mâchoires à ressort-lamelle
- Large gamme- Self tailing, Taquet de réa supérieur, combinaisons d'embase.Easy to service
- Surface de poupée granulée

A Press-bouton de première vitesse 1:1

B Top et poupée carbone réduisent le poids

C Billes Torlon- Plus de billes que n'importe quel autre winch!

D Mâchoires Wave Grip- Design simple et efficace

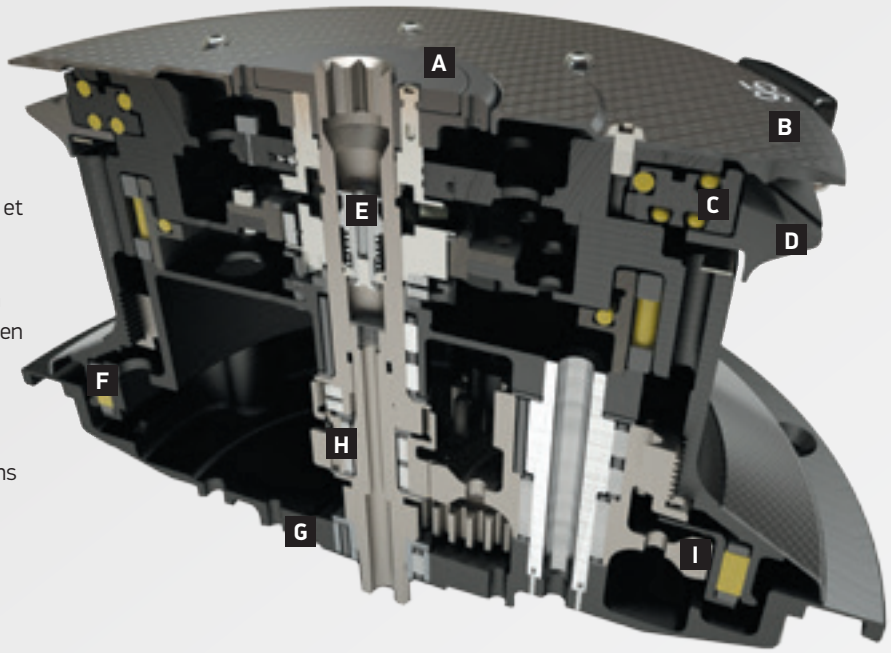
E Démonter la poupée- un seul bouton pour libérer la poupée, pour un entretien rapide

F Galets Torlon larges

G Option Embase encastrée- Pour moins de prise au vent et des ponts plus dégagés

H Paliers à galets internes- pour une efficacité maximum

I Design des pinions optimisés squelettiques mais robustes

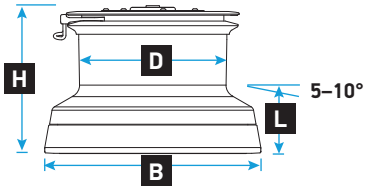


Les Winchs Racing Grand Prix

Ce qui est à l'intérieur fait la différence. Dans chaque winch Carbone Lewmar, vous trouverez des matériaux développés pour l'industrie aéronautique et usinés CNC pour une meilleure efficacité, durabilité et un rapport poids/puissance optimal. Une fois que le winch est assemblé, nous procédons en interne à une série de tests particulièrement agressifs pour s'assurer de la meilleure performance sur les plus rudes circuits mondiaux de régates.

- Développés en collaboration avec les classes les plus en vue dont les GP 42, Class 40, TP52, Open 60, Volvo 70, IACC, Super Maxi 100 pieds & Maxi multicoques océaniques.
- Gamme disponible en 2,3 ou avec le système intégral 4 vitesses breveté Lewmar sur les plus gros modèles.
- Self Tailing, cleat top
- Entrainés par une manivelle, une colonne, un moteur hydraulique ou électrique selon les options.
- Finitions carbone et peinte

Plan d'encombrement



Léger, Rapide et robuste!

Légers et robustes, les winchs Racing de Lewmar offrent aux puristes de la régate, puissance et performances exceptionnelles. Utilisant les meilleures caractéristiques de notre gamme standard, associée aux technologies utilisée sur l'America Cup, les Volvos 70', Vendée Globe, etc.

60/3GPST (Self-Tailing)

115/3 GPST

Tous les winchs 3-Vitesses Grand Prix sont disponibles avec soit un Self-Tailing, un Cleat Top ou Sheave Base (Réa d'embase)

Spécifications des winchs Racing Grand Prix

PART NO	MODEL	GEAR RATIO				POWER RATIO				WEIGHT		D DRUM DIA		B BASE DIA		H HEIGHT		L LINE ENTRY		LINE SIZE		MOUNTING INSTRUCTIONS
		1st	2nd	3rd	4th	1st	2nd	3rd	4th	kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in			
49050120	50GPST	3.4:1	11.3:1			15.2:1	50:1			4.7	10.3	115	4½	188	7⅜	168	6⅝	62	2½	8–14	5⁄16–9⁄16	5 x M8 (5⁄16 in) c'sk head screws on 170mm (6⅝ in) PCD
49050130	50GPST SR	3.4:1	11.3:1			15.2:1	50:1			5.1	11.2	115	4½	217	8½	168	6⅝	62	2½	8–14	5⁄16–9⁄16	5 x M8 (5⁄16 in) c'sk head screws on 170mm (6⅝ in) PCD
49060000	60/3GPST	1:1	4.3:1	15.4:1		3.9:1	16.8:1	60.2:1		7.8	17.2	130	5⅛	214	8½	186	7⅜	67	2⅝	8–14	5⁄16–9⁄16	6 x M8 (5⁄16 in) c'sk head screws on 195mm (7⅝ in) PCD
49060009	60/3GP SB	1:1	4.3:1	15.4:1		3.9:1	16.8:1	60.2:1		8.2	18	130	5⅛	236	9⅝	186	7⅜	67	2⅝	8–14	5⁄16–9⁄16	6 x M8 (5⁄16 in) c'sk head screws on 195mm (7⅝ in) PCD
49068001	68ACSTR	3.5	19.2:1			12:1	67:1			9.5	20.9	150	5⅞	250	9 13⁄16	213	8⅜	99	3⅞	8–14	5⁄16–9⁄16	6 x M10 (⅜ in) c'sk head screws on 200mm (7⅞ in) PCD
49068002	68/3ACSTR	1:1	3.4:1	19.2:1		3.5:1	12:1	67:1		10.6	23.3	146	5¾	250	9 13⁄16	227	8 15⁄16	97	3⅞	8–14	5⁄16–9⁄16	6 x M10 (⅜ in) c'sk head screws on 200mm (7⅞ in) PCD
49068021	68/3GP SB	1:1	3.5:1	19.3:1		3.5:1	12:1	67:1		10.5	23.1	146	5¾	275	10 13⁄16	227	8 15⁄16	95	3¾	8–14	5⁄16–9⁄16	6 x M10 (⅜ in) c'sk head screws on 200mm (7⅞ in) PCD
49082000	82GPST	1:1	8.5:1	29:1		2.5:1	24:1	82:1		14.7	32.4	182	7⅛	290	11 7⁄16	215	8 7⁄16	79.5	3⅛	12–16	½–5⁄8	8 x M10 (⅜ in) c'sk head screws on 266mm (10½ in) PCD
49099000	99/3GPST	1:1	9.4:1	40.9:1		2.5:1	23:1	101:1		17.5	38.5	204	8	320	12⅝	234	9¼	90	3½	10–16	⅜–5⁄8	8 x M10 (⅜ in) c'sk head screws on 296mm (11⅝ in) PCD
49099009	99/3GP SB	1:1	9.4:1	40.9:1		2.5:1	23:1	101:1		19.2	42.2	204	8	328	12 15⁄16	234	9¼	92	3 9⁄16	12–16	½–5⁄8	8 x M10 (⅜ in) c'sk head screws on 281mm (11 1⁄16 in) PCD
49095001	95/4GPST	1:1	3.8:1	8:1	40:1	2:1	7.6:1	16:1	80:1	20.5	45.1	254	10	370	14⅝	225	8⅞	98	3⅞	10–16	⅜–5⁄8	6 x M12 (½ in) c'sk head screws on 288mm (11 3⁄32 in) PCD
49095004	95/4GPST SB	1:1	3.8:1	8:1	40:1	2:1	7.6:1	16:1	80:1	21.8	48	254	10	370	14⅝	225	8⅞	98	3⅞	10–16	⅜–5⁄8	6 x M12 (½ in) c'sk head screws on 288mm (11 3⁄32 in) PCD
40005066	105/3STR	1:1	8.3:1	39.6:1		1.6:1	13.6:1	64.8:1		18.5	40.7	280	11	360	14 9⁄32	225	8⅞	93.7	3 11⁄16	8–14	5⁄16–9⁄16	6 x M12 (½ in) c'sk head screws on 288mm (11 3⁄32 in) PCD
49105002	105/4GPST	1:1	3.8:1	8:1	40:1	1.8:1	6.9:1	14.5:1	72.6:1	21.6	47.5	280	11	370	14⅝	237	9⅜	90	3½	10–16	⅜–5⁄8	6 x M12 (½ in) c'sk head screws on 288mm (11 3⁄32 in) PCD
49105006	105/4GP SB	1:1	3.8:1	8:1	40:1	1.8:1	6.9:1	14.5:1	72.6:1	23.4	51.5	280	11	370	14⅝	220	8⅝	90	3½	10–16	⅜–5⁄8	6 x M12 (½ in) c'sk head screws on 288mm (11 3⁄32 in) PCD
49115000	115/3ACSTR	1:1	8:1	45.2:1		1.8:1	14.8:1	82.2:1		39.3	86.5	282	11⅛	432	17	327	12⅞	152	5⅝	12–18	½–¾	10 x M12 (½ in) c'sk head screws on 365mm (14⅜ in) PCD
49120001	120/4ACSTR	1:1	3.6:1	8:1	45.2:1	1.7:1	6:1	13.5:1	75.3:1	47.3	104.1	305	12	450	17¾	312	12¼	143	5⅝	14–20	9⁄16–¾	10 x M12 (½ in) c'sk head screws on 365mm (14⅜ in) PCD

SR - Speed Ring | ST- Self Tailing | SB - Sheave Base

Système de Colonnes Lewmar

Lewmar fabrique des systèmes de colonnes depuis environ 40 ans. Une collaboration étroite avec les meilleures équipes et marins, nous a permis d'acquérir une expérience et la compréhension nécessaire – nous savons ce qu'il en coute de vous faire franchir la ligne. Lewmar peut développer des systèmes sur mesure adaptés à chaque besoin.

- Colonne unique I-Beam à transmission par courroie en fibre de carbone
- Fabrication optimisé par succession de couches de fibres de carbone assure raideur et efficacité
- Colonnes droites ou twistées
- Les poignées "fat grip" sont idéales pour les embraqueurs les plus costauds
- Les colonnes peuvent être customisées à la force de l'équipage
- Les composants de transmission en aluminium anodisé haut grade et titane ou inox F17-4PH.
- Les roulements en céramique et Torlon ainsi que des courroies renforcées de carbone assurent le meilleur rapport poids efficacité.
- Colonnes amovibles optionnelles permettent de dégager les cockpits pour des régates ou des croisières au long cours.

Bouton de commande à pied

Les systèmes d'engagement de colonne peuvent être activés avec, soit des leviers, soit des lignes de contrôle, ou des boutons poussoirs à deux positions. La méthode la plus utilisée est l'activation par interrupteur à pied.

Tubes de transmission

Lewmar propose deux types de tubes de transmission, des tubes de liaison en aluminium extrudé à cannelures ou bien, plus populaires, des tubes de carbones fabriqués sur mesure avec des embouts collés. Le choix d'un tube de transmission est déterminé par la charge, le cout et son poids.

Spécifications

PRODUCT	WEIGHT (per m)	
	kg	lb
Lightweight Alloy Drive Shaft	1.0	2.2
High Torque Ultralight Carbon Fibre Drive Shaft[1]	0.4	0.9

[1] Illustrated

Embrayages

Les embrayages à crabot propres à Lewmar assurent une transmission constante et douce. Ils permettent d'embrayer ou débrayer même quand les embraqueurs sont en action au ''moulin à café''.

Spécifications

PRODUCT	WEIGHT	
	kg	lb
Modular Self Seeking Clutch[1]	2.4	5.3
Integrated Self Seeking Clutch	0.75	1.6

[1] Illustrated

Colonnes

- Coquille légère en Carbone
- Réalisée avec des fibres pré-imprégnées en Carbone haut module ultra légères, utilisées dans l'industrie de la F1
- Option de colonnes droite et torsadées
- Double sortie disponible
- Finition avec un vernis transparent anti UV (Option peinte disponible)
- Transmission intérieure par courroie et roulement composite
- Double système de roulement dans les manivelles
- Poignées Custom élargies Racing
- Option de colonne démontable pour le marché du Fast Cruiser

Spécifications

PRODUCT	WEIGHT	
	kg	lb
Carbon Fibre Drive Belt Pedestal – Max Height	5.5	12.1

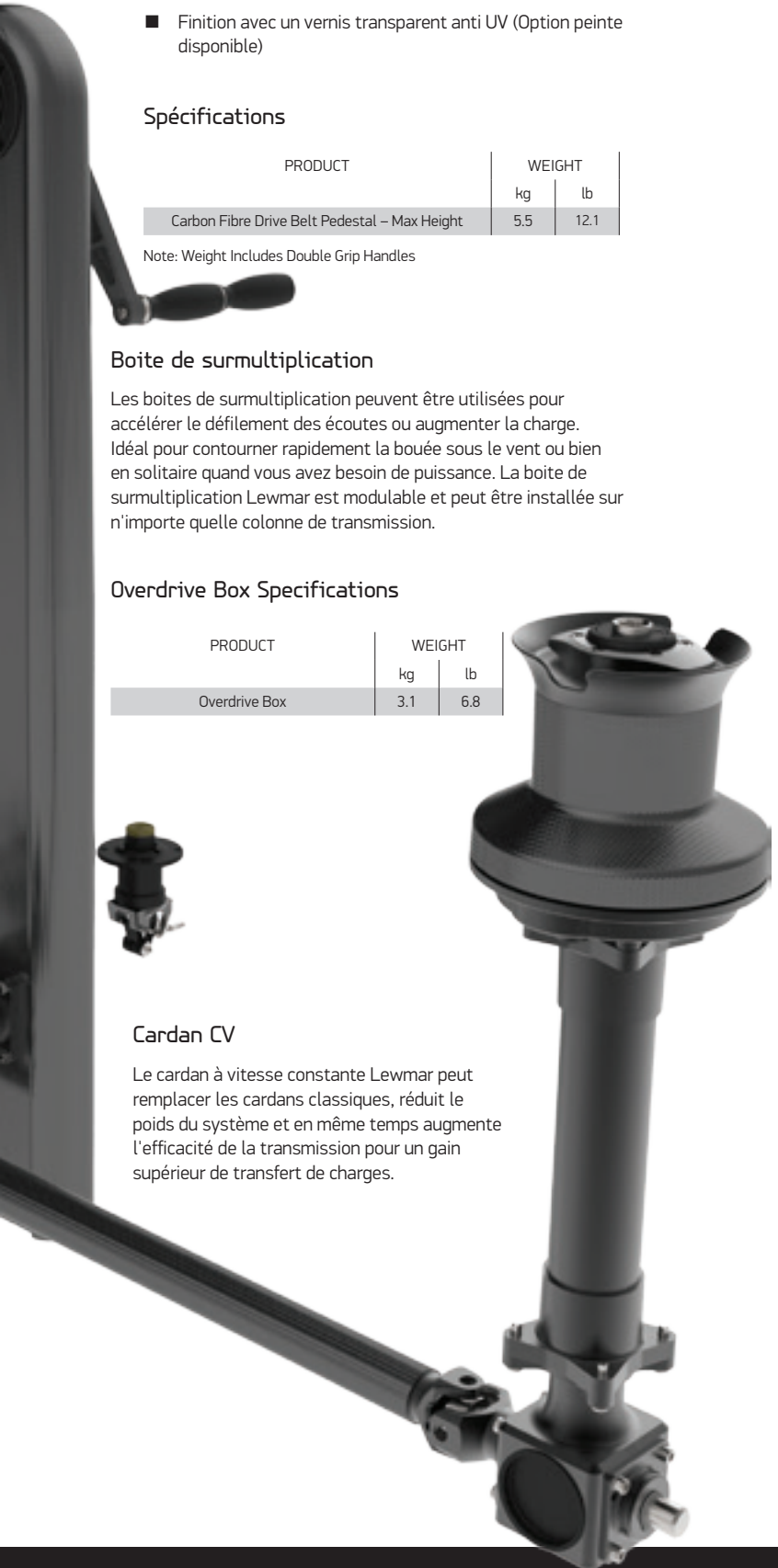
Note: Weight Includes Double Grip Handles

Boite de surmultiplication

Les boites de surmultiplication peuvent être utilisées pour accélérer le défilement des écoutes ou augmenter la charge. Idéal pour contourner rapidement la bouée sous le vent ou bien en solitaire quand vous avez besoin de puissance. La boite de surmultiplication Lewmar est modulable et peut être installée sur n'importe quelle colonne de transmission.

Overdrive Box Specifications

PRODUCT	WEIGHT	
	kg	lb
Overdrive Box	3.1	6.8



Cardans

Les boites de transmission sont connectées aux autres boites et aux colonnes par des tubes de transmission montés soit avec des cardans classiques ou bien un manchon à chaque extrémité. Nos liaisons CV sont très légères mais ne peuvent être utilisées que lorsque les tubes sont en ligne.
Notre cardan à grand angle est en aluminium avec des axes inox 17-4PH très robustes pour travailler efficacement à des angles de tubes jusqu'à 15°.

Cardan CV

Le cardan à vitesse constante Lewmar peut remplacer les cardans classiques, réduit le poids du système et en même temps augmente l'efficacité de la transmission pour un gain supérieur de transfert de charges.

Boite de réduction

La boite de réduction est la pièce maitresse du système de transmission Lewmar.
La cage de la boite de réduction est fabriquée en aluminium haut grade, avec une anodisation hardkote pour une meilleure durée de vie.
Les pinions coniques, axes et roulements sont en inox 17-4PH.

Spécifications

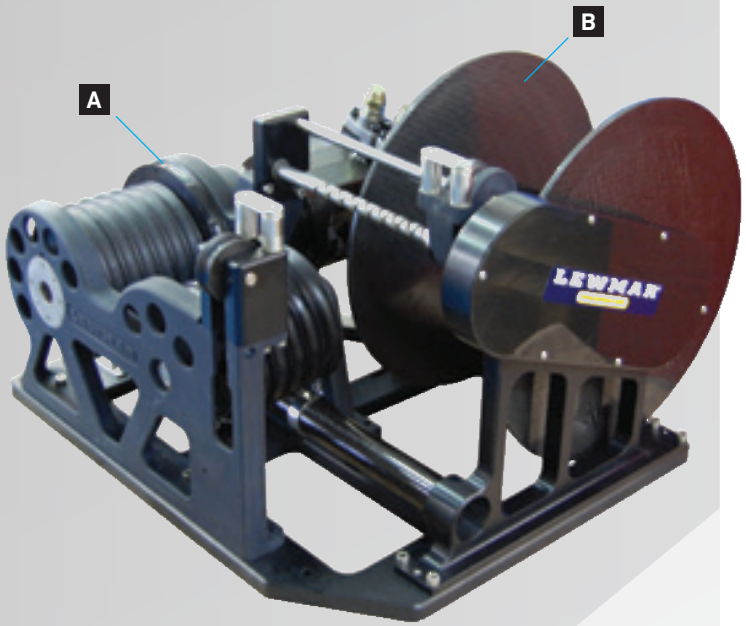
PRODUCT	WEIGHT	
	kg	lb
Alloy Bevel Gearbox	4.5	10
Lightweight 4 Man Alloy Bevel Gearbox	2.5	5.5
High Torque Ultralight Carbon Fibre Bevel Gearbox	2.0	4.4

Les Winchs Captifs Line Management System

Les winchs captifs Lewmar (Line Management System) permettent la manipulation et le stockage à distance des lignes de control en toute sécurité pour les yachts de 24m à 91m (80-300 pieds). Le système de tambour de halage séparé permet d'éliminer la variation d'angle à l'arrivée du cordage et le stockage du cordage sous faible tension sur un tambour séparé évite l'usure prématurée du cordage. Pour les petits bateaux où l'espace sous le planché de la cabine est limité, Lewmar a conçu le CW800 – Voir p.101 pour plus d'informations.

- Jusqu'à 25% plus léger que les modèles précédents
- Taille compacte
- Option jusqu'à 3 vitesses
- Tambours de stockage en carbone
- Elimine la nécessité d'un long angle d'entrée
- Peut être utilisé avec un système de contrôle hydrauliqueproportionnel ou non
- Auto bloquant - Pas de glissement du cordage quand le frein se met en prise
- Tire de 2.5 à 18 tonnes

Le système de tambour de halage séparé permet d'éliminer la variation d'angle à l'arrivée du cordage et de stocker le cordage séparément, proprement avec une faible tension, ce qui préserve le cordage et évite les surpatages.



A Système unique de réas en V améliore la prise et réduit l'usure des cordages

B Système de rangement qui exerce une faible tension sur le cordage et l'enroule proprement

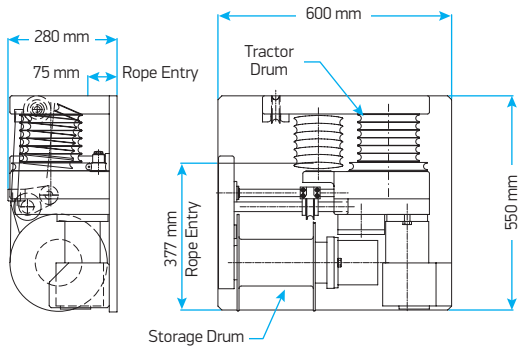
- Système d'emmagasineur automatique
- Des tambours de stockage et de halage séparés permettent une plus grande capacité de stockage du cordage pour une taille donnée.
- Système de largage d'urgence en cas de surcharge.

Spécifications des LMS Standards

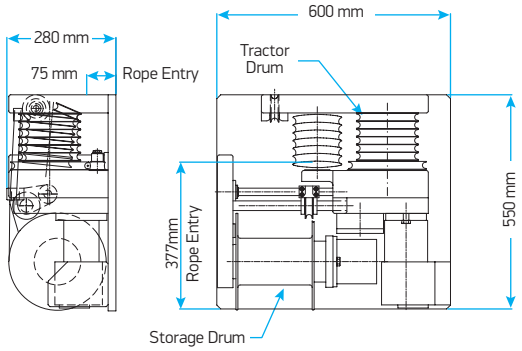
	SPEEDS	MAXIMUM LINE PULL		MAXIMUM LINE SPEED IN EACH GEAR		FLOW RATE AT MAX LINE SPEEDS		LINE DIAMETER		MAXIMUM WORKING PRESSURE		WEIGHT	
		kg	lb	m/min	ft/min	l/min	US gal/min	mm	in	bar	psi	kg	lb
CW2500	1	2500	5512	28	92	60	15.9	12–16	$^{1}/_{2}$–$^{5}/_{8}$	160	2321	120	265
CW3500	2	3500	7716	31/15	102/49	55	14.5	12–16	$^{1}/_{2}$–$^{5}/_{8}$	150	2176	120	265
CW6000	2 or 3	6000	13228	60/24/15	197/79/49	45	11.9	14–22	$^{9}/_{16}$–$^{7}/_{8}$	235	3408	150	331
CW9000	2 or 3	9000	19842	60/22/10	197/72/33	70	18.5	22–28	$^{7}/_{8}$–$1^{1}/_{8}$	200	2901	285	628
CW12000	2 or 3	12000	26455	60/20/13	197/66/43	95	25.1	26–30	1–$1^{3}/_{16}$	230	3336	480	1058
CW18000	2 or 3	18000	39683	60/16/10	197/52/33	110	29.1	30–38	$1^{3}/_{16}$–$1^{1}/_{2}$	220	3191	600	1323

MODEL	CW2500	CW3500	CW6000	CW9000	CW12000	CW18000
Line storage (m)	Ø12mm : 38	Ø12mm : 38	Ø14mm : 110	Ø20mm : 110	Ø26mm : 65	Ø30mm : 65
	Ø14mm : 29	Ø14mm : 29	Ø16mm : 90	Ø22mm : 85	Ø28mm : 55	Ø32mm : 55
	Ø16mm : 27	Ø16mm : 27	Ø18mm : 75	Ø24mm : 65	Ø30mm : 50	Ø34mm : 50
			Ø20mm : 60	Ø26mm : 60	Ø32mm : 40	Ø36mm : 45
			Ø22mm : 50	Ø28mm : 50		
Line storage (ft)	Ø$^{1}/_{2}$" : 125	Ø$^{1}/_{2}$" : 125	Ø$^{9}/_{16}$" : 361	Ø$^{13}/_{16}$" : 361	Ø$1^{5}/_{16}$" : 213	Ø$1^{3}/_{16}$" : 213
	Ø$^{9}/_{16}$" : 95	Ø$^{9}/_{16}$" : 95	Ø$^{5}/_{8}$" : 295	Ø$^{7}/_{8}$" : 279	Ø$1^{5}/_{16}$" : 180	Ø$1^{1}/_{4}$" : 180
	Ø$^{5}/_{8}$" : 89	Ø$^{5}/_{8}$" : 89	Ø$^{11}/_{16}$" : 246	Ø$^{15}/_{16}$" : 213	Ø$1^{3}/_{16}$" : 164	Ø$1^{5}/_{16}$" : 164
			Ø$^{13}/_{16}$" : 197	Ø$^{15}/_{16}$" : 197	Ø$1^{1}/_{4}$" : 148	Ø$1^{7}/_{16}$" : 148
			Ø$^{7}/_{8}$" : 164	Ø$^{15}/_{16}$" : 164		

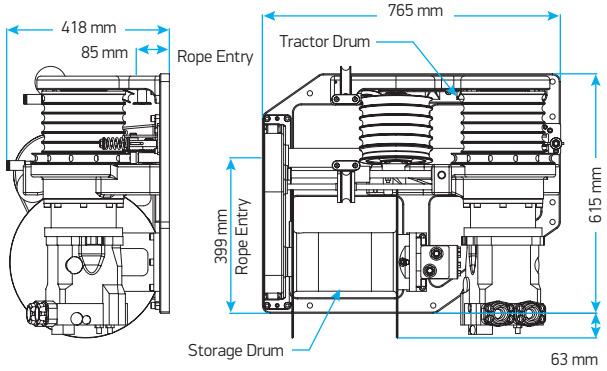
CW 2500



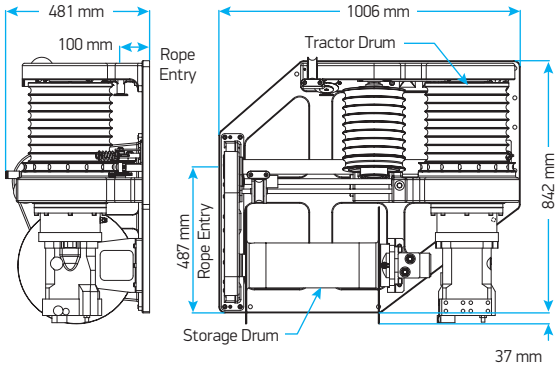
CW 3500



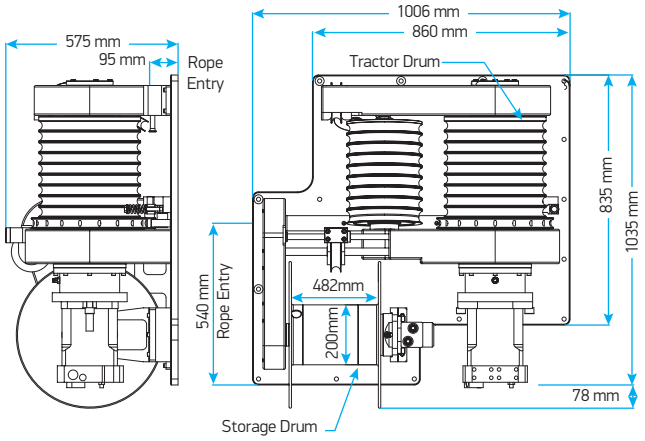
CW 6000



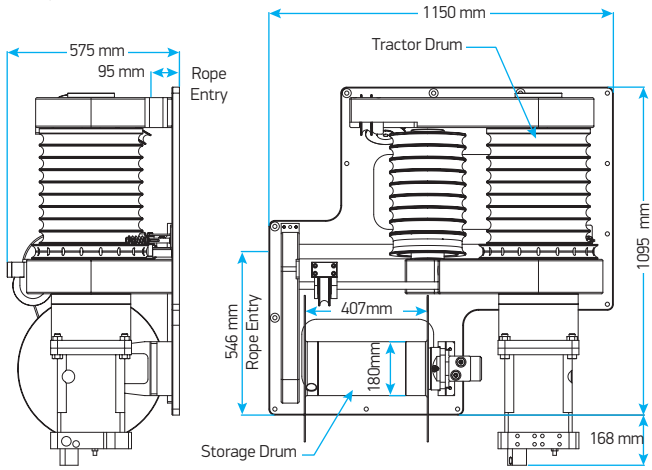
CW 9000



CW 12000



CW 18000



Stockage des Cordages Custom

Options de stockage de cordage Custom disponible.

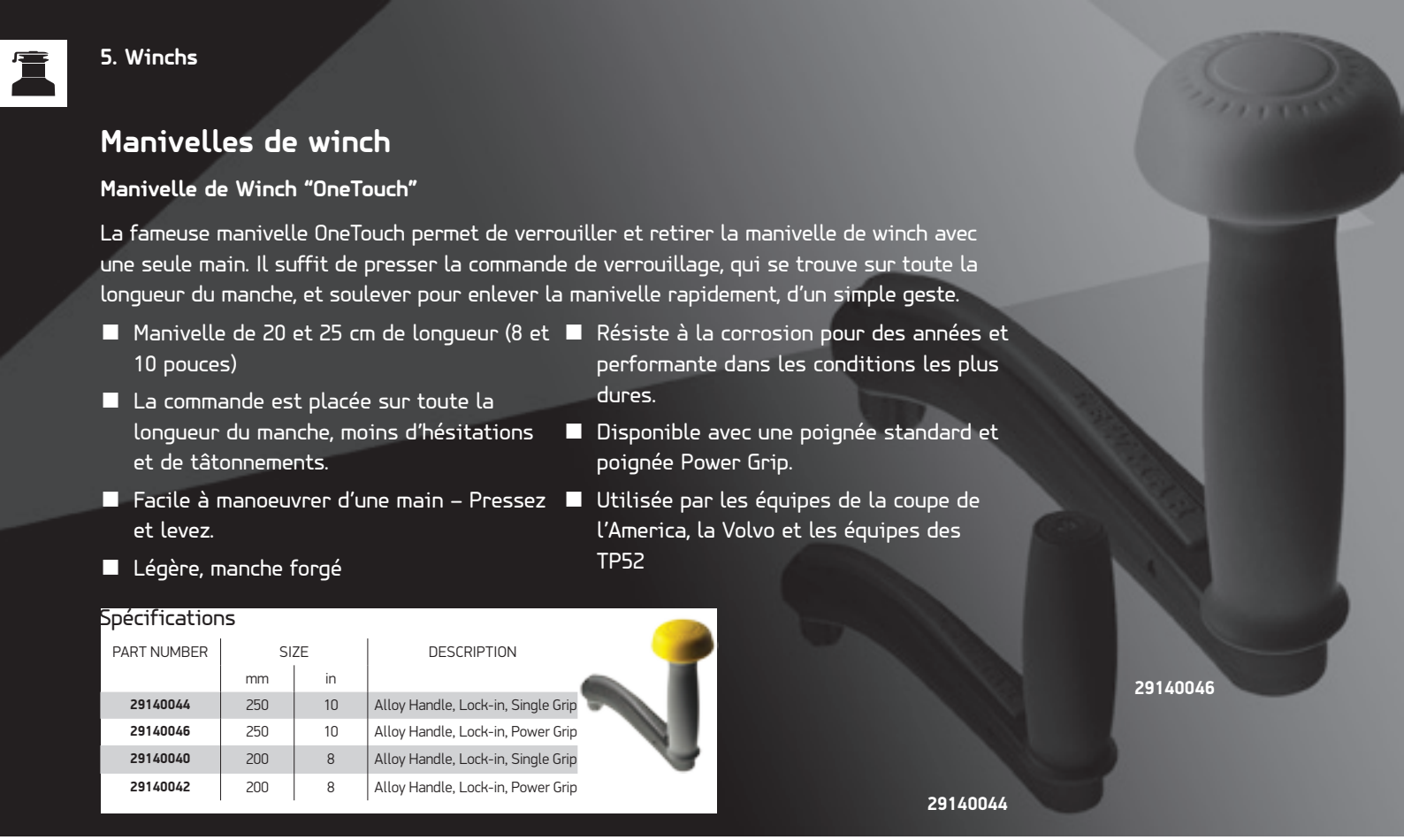
Contactez custom@lewmar.com pour en savoir plus

Manivelles de winch

Manivelle de Winch "OneTouch"

La fameuse manivelle OneTouch permet de verrouiller et retirer la manivelle de winch avec une seule main. Il suffit de presser la commande de verrouillage, qui se trouve sur toute la longueur du manche, et soulever pour enlever la manivelle rapidement, d'un simple geste.

- Manivelle de 20 et 25 cm de longueur (8 et 10 pouces)
- La commande est placée sur toute la longueur du manche, moins d'hésitations et de tâtonnements.
- Facile à manoeuvrer d'une main – Pressez et levez.
- Légère, manche forgé
- Résiste à la corrosion pour des années et performante dans les conditions les plus dures.
- Disponible avec une poignée standard et poignée Power Grip.
- Utilisée par les équipes de la coupe de l'America, la Volvo et les équipes des TP52



Spécifications

PART NUMBER	SIZE		DESCRIPTION
	mm	in	
29140044	250	10	Alloy Handle, Lock-in, Single Grip
29140046	250	10	Alloy Handle, Lock-in, Power Grip
29140040	200	8	Alloy Handle, Lock-in, Single Grip
29140042	200	8	Alloy Handle, Lock-in, Power Grip

Manivelles de winch Lewmar

- Roulements à billes pour un maximum d'efficacité
- Fabrication en alliage léger et résistant
- Manivelle de 250mm de long disponible en chrome
- La poignée Power Grip optionnel facilite le démarrage rapide d'une seule main, et permet d'utiliser la seconde main lorsque la charge augmente.

29141011 200mm Aluminium avec verrouillage

29141111 250mm Aluminium avec verrouillage (Forgé)

29140121 250mm Chrome avec verrouillage et power grip

29141010 200mm Aluminium sans verrouillage

29141110 250mm Aluminium sans verrouillage (Forgé)

29141122 250mm Chrome avec verrouillage et double poignée

Manivelles de winch Titan

- Construction en composite solide
- Très légère
- Manivelle flottante
- Conçues pour résister à la rigueur de l'environnement marin.

PART NUMBER	SIZE		DESCRIPTION
	mm	in	
29145301	200	8	Titan Winch Handle, Red, Locking
29145311	250	10	Titan Winch Handle, Red, Locking
29140017	200	8	Lewmar Winch Handle, Blue, Non-Locking

Étui à manivelle

29140020